

25 de enero de 2024, 23:30h.

Últimas informaciones:

1º El número de personas inscritas a la prueba ha superado los cien participantes. Es por ello que os pedimos una buena gestión del espacio habilitado para aparcar.

El acceso se señalizará desde la carretera CM3220 ([parking](#)) con un prisma de orientación y posteriormente con alguna señal o cinta de balizado. **La carretera CM3220 no tiene un tráfico muy denso pero se os pide que extreméis la precaución a la entrada y salida al camino.**

Se debe estacionar en batería y dejando el vehículo mirando hacia la salida. Se tratará de que todos los vehículos tengan cabida en la zona asignada. Si no es posible se derivará al resto de participantes a otra zona cercana al centro de competición.

2º Los participantes deberán estar en el centro de competición a las 9:40h. En ese momento, accederán al cajón de salida. La organización tomará el nombre a los corredores a su entrada al cajón de salida (recinto encintado). A la entrada encontrarán las bases para LIMPIAR Y COMPROBAR sus tarjetas electrónicas. El deportista es el único responsable de limpiar y comprobar su dispositivo de marcaje. Después ocuparán su posición en la zona delimitada con "conos-setas" en el suelo.

Aproximadamente a las 9:50h. la organización dará una breve charla sobre la prueba. Mientras tanto se les proporcionará el mapa enrollado y sujeto con una goma.

A las 10:00h los competidores serán advertidos por megafonía del comienzo de la prueba. En ese momento podrán desenrollar sus mapas, trazar la estrategia si lo desean (max. 10min.) y salir a realizar la prueba.

Una importante puntualización sobre el mapa, el mapa monta unos 5 o 6 cm por la zona de nexos. De modo que, dos controles que coincidían sobre la línea del maquetado han sido deliberadamente eliminados. En cualquier caso, existen otros tres controles coincidentes para asegurar al corredor su posición.

3º Se ha preparado una pequeña bolsa del corredor que podrá ser retirada antes o después de la competición solicitándolo a la organización.

4º Las categorías de 2 horas saldrán junto con el resto de participantes a realizar la prueba. Su tiempo máximo termina a las 12:00h.

5º Aquellos corredores que participen con “**pinza**” **alquilada** deben prever su paso por secretaría antes de entrar al cajón de salida. Algún miembro de la organización podrá mostrar su funcionamiento si así lo precisan. Para retirar el dispositivo alquilado será necesario aportar una **fianza de 60€** en Secretaría. Dicha fianza le será devuelta cuando entregue el dispositivo al terminar la prueba.

6º Aquellos corredores que no han enviado mail de confirmación del pago de la prueba a almansaorientacion@gmail.com deberán pasar por Secretaría para mostrar el justificante bancario o conformar el pago, si está pendiente.

7º En la categoría de EQUIPOS (parejas) el **tiempo entre picadas** de uno y otro miembro no superará los **30 segundos**.

8º Las bases de control funcionarán con el sistema AIR+. No obstante, si alguna base se encontrase desactivada, deberemos marcar de manera tradicional, de modo que quedará activada tras nuestro paso.

Es obligación del corredor comprobar que la pinza SportIdent ha pitado/encendido la luz y ante la duda en un control, usar el marcaje tradicional (introducir el dispositivo en la base). Las tablillas están provistas de una pinza de marcaje roja por si la base electrónica falla.

9º A las **13:30h** se procederá a la entrega de medallas y cierre de meta.

10º Se ha preparado en la web RouteChoices.com para poder visualizar nuestra ruta sobre el mapa una vez finalice. Una especie de OTrack pero con otro nombre. Verás las instrucciones en el Centro de Competición el día de la prueba.

11º Recordamos también que el servicio de masajes estará disponible tras la carrera y tendrá un coste de unos 10€. Lo ofrece Jose Antonio Villar.