

TROFEO CASTILLO DE ALMANSA MTBO

Sábado 7 junio 2025

Mapa Almansa SUR

CIRCUITO SURESTE MTBO 2025



INSCRIPCIONES [CONTROL200.COM](https://control200.com)

Modalidad SCORE 3 horas

Salida 9:30h

Merendero Olula, Almansa



Para más información:
control200.com



José Antonio Villar Gorriz
Alba Muñoz del Campo
Foto FEXO

I Trofeo Castillo de Almansa

Circuito del Sureste MTBO

Estimados participantes.

Una vez concluido el Campeonato del Mundo de Veteranos de MTBO, retomamos nuestra prueba con algunas informaciones importantes tras su aplazamiento en el mes de marzo.



El pasado 8 de marzo debido a las insistentes lluvias y pensando en la seguridad de los participantes decidimos aplazar la prueba.

Posteriormente, conseguimos que la Consejería de Medio Ambiente nos concediera un aplazamiento de los permisos para el día 7 de junio.

Este cambio de fecha repercute, sobre todo, en la temperatura en que se desarrollará la prueba. Todavía es pronto para saber qué temperatura exacta hará ese día, pero probablemente alcancemos los 30 grados a mediodía. Por ello, y una vez consultados algunos de los participantes, hemos decidido adelantar la prueba 30 minutos. **Se tomará la salida a las 9:30h.** Debemos tener en cuenta esta circunstancia y que el acceso al centro de competición nos llevará unos veinte minutos por pista.

6 de junio de 2025

En el día de hoy hemos visitado el acceso desde la A31 y está todo REPARADO. Los badenes han sido hormigonados, están secos y son accesibles 100%.

~~3 junio de 2025~~



En
la

~~última visita al terreno hemos descubierto que se están realizando obras en el acceso principal desde la A31. Hay una miniexcavadora que está limpiando/rehabilitando unos pasos de agua que se habían estropeado y creemos que no estarán listos para el sábado. Os muestro unas fotografías:~~



~~Debemos tener en cuenta esta circunstancia los vehículos más grandes como caravanas o furgones grandes. En principio, para los vehículos ligeros no debe suponer un problema, pero si lleváis otro tipo de vehículo plantearos el acceso desde la CM3220 que se indica en el boletín.~~

Sobre las últimas informaciones que se dieron antes del aplazamiento, **modificamos o añadimos con color rojo** las más importantes:

1. El parking se ubica en el mismo sitio que el centro de competición, en el Merendero de Olula. Los orientadores que lleguen la noche previa a la prueba deberán respetar los espacios acotados con cinta para estacionar. Se encontrarán cerradas la zona de salida y la de meta.

Se ha dibujado un mapa en [My Maps de Google](#) para que tengáis acceso a la información.

2. Hemos hablado con los agentes medioambientales. A este respecto, os damos algunas informaciones.

- ~~El centro de competición tiene unas barbacoas. Está permitido encender pequeñas fogatas, con carbón vegetal o leña pequeña. Se prohíbe fuera de los espacios habilitados para ello.~~ **NO ESTÁ PERMITIDO ENCENDER FUEGO BAJO NINGÚN CONCEPTO.**
- El centro de competición está muy próximo a un pequeño barranco (Barranco de Olula) que, como norma general, no lleva agua. Pero no podemos prever una venida de agua. Habrá que ser responsable, si se pernocta en el lugar, de dónde estacionamos el vehículo.
- La pernocta no está permitida (no lo está en ningún espacio natural de Castilla-La Mancha) pero los agentes no pondrán objeciones si el número de caravanas o camper no es muy elevado (10-12). En cualquier caso, no hay instalaciones para deshacerse de residuos de las caravanas. ~~Si hay contenedores para residuo sólido.~~ **Existen contenedores de basura.**

3. La llegada al Centro de Competición nos tomará unos 20 minutos por pista en buen estado (40km/h). ~~En los últimos días está lloviendo por la zona, pero~~ las pistas de acceso son amplias, están compactadas ~~y en su mayoría no tienen barro.~~

El boletín especifica los accesos desde la CM3220 (Yecla-Almansa) y desde la A31 en la salida 163 sentido Alicante y la 164 sentido Albacete.

Existe una [tercera vía de acceso desde Caudete](#). También nos tomaría unos 20 minutos y también es una pista amplia y compactada. **Este acceso también se vería afectado por los badenes que se han mencionado anteriormente.**

4. Se ha preparado una pequeña bolsa del corredor con productos de Eurochoc y Dulia que podrá ser retirada antes o después de la competición solicitándolo a la organización.

5. Las categorías de 2 horas saldrán junto con el resto de participantes a realizar la prueba. Su tiempo máximo termina a las ~~12:00h.~~ **11:30h.**

6. Aquellos corredores que participen con “pinza” alquilada deben prever su paso por secretaría antes de entrar al cajón de salida. Para retirar el dispositivo alquilado será necesario aportar una fianza de 60€ en

Secretaría. Dicha fianza le será devuelta cuando entregue el dispositivo al terminar la prueba.

7. En la categoría de EQUIPOS (parejas) el tiempo entre picadas de uno y otro miembro no superará los 60 segundos.

8. Las bases de control funcionarán con el sistema AIR+. No obstante, si alguna base se encontrase desactivada, deberemos marcar de manera tradicional, de modo que quedará activada tras nuestro paso.

Es obligación del corredor comprobar que la pinza SportIdent ha pitado/encendido la luz y ante la duda en un control, usar el marcaje tradicional (introducir el dispositivo en la base). Las tablillas están provistas de una pinza de marcaje roja por si la base electrónica falla.

9. Tras la competición se ofrecerá un pequeño avituallamiento a los competidores, con refrescos, aperitivos y unos pequeños bocadillos.

10. Los mapas están impresos desde marzo. No se esperan modificaciones en el terreno, pero podría existir alguna senda nueva. Se informará, si fuera preciso, el día de la prueba.

11. El acceso desde la A31 se encontrará señalizado desde el primer tramo de tierra con señales en los cruces. En cualquier caso, Google Maps nos llevará al [Merendero](#) correctamente. De nuevo INSISTIMOS que este acceso podría representar un problema para vehículos de poca altura o mucha longitud.

12. MUY IMPORTANTE. En los últimos dos meses y gracias a las lluvias, la vegetación ha crecido en algunos caminos y senderos poco transitados (sacas de leña o accesos a bebederos de animales) y provoca una baja visibilidad de esos accesos.

Hemos decidido marcar con cinta de plástico de balizado aquellos caminos o sendas que han quedado más cerrados por la vegetación. No son muchos ni será un problema atravesarlas porque se trata de hierbas y se quiebran con facilidad.

Debemos seguir atentos a las informaciones que se publicarán en Instagram en la cuenta @almanza_o

Seguimos informando.

Trofeo Castillo de Almansa MTBO



Colaboran:

