

BOLETÍN 3 FINAL

MTB-O

TROFEO FIESTAS DE LOS MAYOS
DOMINGO 2 DE JUNIO DE 2019

ALHAMA DE MURCIA

SALIDA Y META: LA MOLATA-LAS CAÑADAS
3 CARRERA DEL CIRCUITO DEL SURESTE DE MTB-O

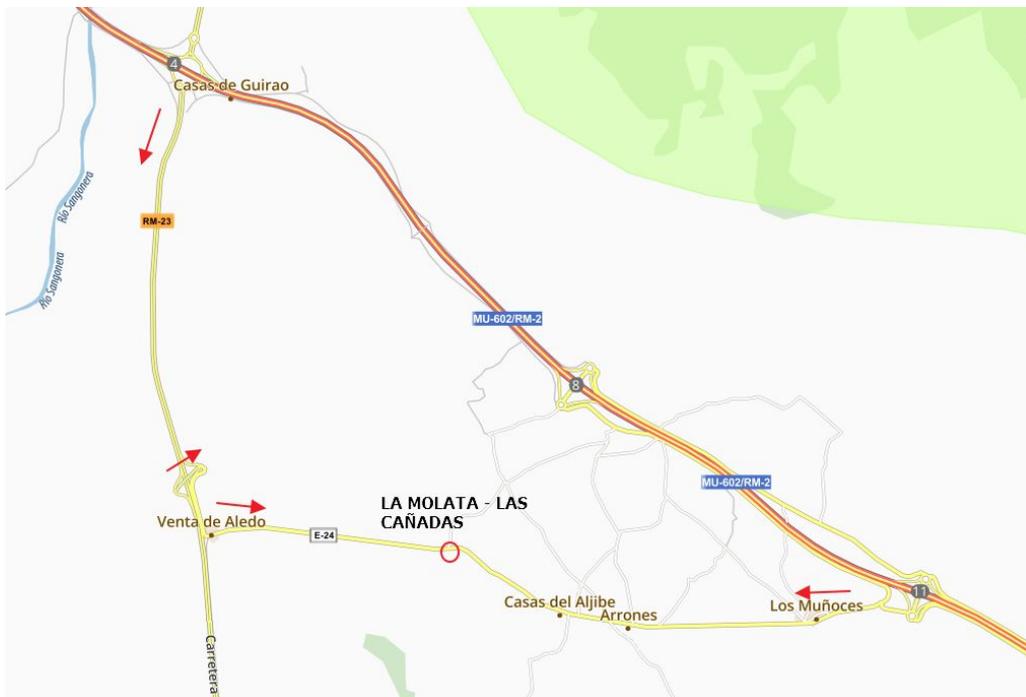
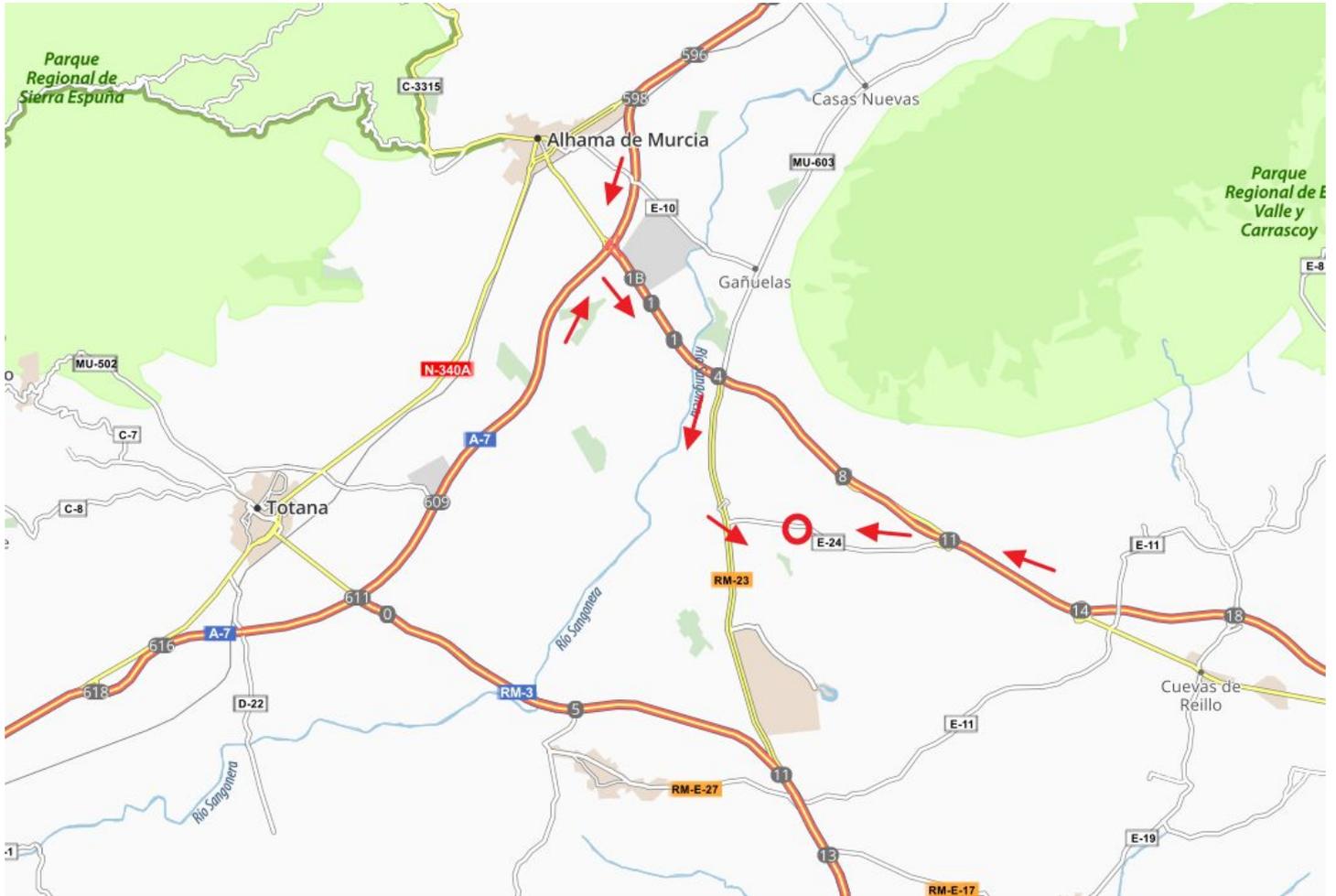


MAS INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES
regiondemurciaorientacion.com



ACCESOS

Zona de meta y salida en la Molata - Cañadas de Alhama, término municipal de Alhama de Murcia.



Cómo llegar:

<https://www.google.com/maps/dir//37.7670686,-1.3543674/@37.7669751,-1.3546565,143m/data=!3m1!1e3!4m2!4m1!3e0>



Salida nº 3 de la RM-23 viniendo desde Murcia-Lorca.



Salida nº 1 de la RM-2 viniendo desde Cartagena.

PROGRAMA DE LA COMPETICIÓN

- **Cierre de inscripciones en la plataforma control200.com el miércoles 30 de mayo a las 24:00 horas.**
- **Día de competición:**
 - Distancia de la zona de parking al centro de competición (zona de meta y punto de información de la competición): 50 metros.
 - Apertura de la mesa de inscripciones e información: 8:30 horas.
 - Distancia del centro de competición a la salida: 10 metros.
 - Primera salida: 9:30 horas.
 - **NO HABRÁ RECORRIDO GUIADO**
 - Cierre de la mesa de inscripciones: 10:15 horas.
 - Última salida: 10:15 horas.
 - Cierre de meta: 13:15 horas.
 - Entrega de trofeos: 13:30 horas.

En la zona de meta y salida hay una cantina donde sirven cafés y bebida que estará abierto la mañana de la carrera.

INSCRIPCIONES PARA LA CARRERAS

Las inscripciones se realizarán por el sistema ON-LINE disponible en la web de la F.O.R.M.: www.regiondemurciaorientacion.com

Todos los clubes y/o corredores (con licencia tramitada por la F.O.R.M. y/o F.E.DO.) e independientes pagarán con tarjeta de crédito o débito las inscripciones. Ya no se admite el pago por transferencia bancaria.

El plazo para realizar la preinscripción finalizará el miércoles previo a la prueba hasta las 24:00 horas.

El plazo para pagar las preinscripciones será hasta las 21 horas del jueves previo a la carrera.

Se mandará un aviso a los clubes e independientes que no hayan pagado a las 12 horas del jueves previo a la prueba para recordarles que a las 21 horas finaliza el plazo de pago y que una vez vencido ese plazo el club organizador podrá borrar las preinscripciones no pagadas.

Las inscripciones sin pagar no se borrarán sistemáticamente, será el club organizador quien tenga la potestad de borrarlas.

El club organizador podrá imprimir mapas extras para admitir inscripciones el día de la prueba, siendo opcional el disponer de estos mapas de más.

Los corredores que se inscriban el domingo en la zona de carrera, siempre y cuando lo admitan el club organizador, deberán abonar personalmente su cuota de inscripción.

CATEGORÍAS Y CUOTAS DE INSCRIPCIONES

Categorías oficiales:

- M/F-15 Nacidos en 2004 y posterior:
- M/F-17 Nacidos en 2002 y 2003
- M/F-20 Nacidos en 1999– 2000 - 2001
- M/F - Elite Sin límite de edad
- M/F – 21 Sin límite de edad
- M/F – 40 Nacidos en 1979 y anterior
- M/F – 50 Nacidos en 1969 y anterior
- M/F – 60 Nacidos en 1959 y anterior
- Absoluta Parejas o EQUIPOS el equipo estará formado por 3 corredores como máximo, pero para participar en una determinada prueba sólo podrán tomar la salida dos a criterio del equipo, durante la celebración de la prueba no se podrá variar la composición del equipo. Los equipos que deseen puntuar en el ranking deberán comunicarlo por un formulario que dispondrá la F.O.R.M. a tal fin en la web. Para puntuar en el ranking todos los miembros deberán tener licencia F.E.D.O. en la temporada en curso.
- OPEN.
- E-BIKES.

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN:

Categoría		Con licencia FEDO/FPO	Sin licencia FEDO/FPO	Alquiler
EQUIPOS		8,00 €	11,00 €	2.00€
F-15	≥ 2004	6,00 €	9,00 €	2.00€
F-17	≥ 2002	6,00 €	9,00 €	2.00€
F-20	≥ 1999	6,00 €	9,00 €	2.00€
F-21		8,00 €	11,00 €	2.00€
F-40	≤ 1979	8,00 €	11,00 €	2.00€
F-50	≤ 1969	8,00 €	11,00 €	2.00€
F-60	≤ 1959	8,00 €	11,00 €	2.00€
F-ELITE		8,00 €	11,00 €	2.00€
INICIACIÓN		5,00 €	8,00 €	2.00€
M-15	≥ 2004	6,00 €	9,00 €	2.00€
M-17	≥ 2002	6,00 €	9,00 €	2.00€
M-20	≥ 1999	6,00 €	9,00 €	2.00€
M-21		8,00 €	11,00 €	2.00€
M-40	≤ 1979	8,00 €	11,00 €	2.00€
M-50	≤ 1969	8,00 €	11,00 €	2.00€
M-60	≤ 1959	8,00 €	11,00 €	2.00€
M-ELITE		8,00 €	11,00 €	2.00€

MAPA

Nombre del mapa: Las Cañadas de Alhama.

Mapa nuevo: Cartografiado Juan Fco. Sánchez Sánchez, abril 2019.

Revisión de campo José A° Galián Ros.

Escala: 1/20.000.

Equidistancia: 5 metros.

Trazador: José A° Galián Ros.

TERRENO

El mapa está situado en la margen derecha del río Guadalentín, una zona llana con una abundante red de caminos y con poco desnivel. El mapa está dividido en dos por la autovía de Alhama al Condado de Alhama, **solo se podrá cruzar la autovía por los puntos habilitados por la organización**. En la parte oeste el cauce del río Guadalentín se podrá cruzar por determinados puntos que deberán determinar los corredores. La vía verde del campo de Cartagena cruza el mapa por la parte sur.



Ejemplo de dos zonas del mapa

COMPETICIÓN

DISTANCIAS, DESNIVELES Y CONTROLES:

La distancia y desnivel están calculados por la ruta óptima.

Recorrido	Categorías	Distancia	Desnivel	Controles
R00	F-15, INICIACIÓN	14,5 km	100 m	13
R01	F-17, F-60, M-15	20,5 km	105 m	10
R02	F-20, F-50, M-17, M-60	26,5 km	110 m	12
R03	F-21, M-20	36,0 km	110 m	12
R04	EQUIPOS, F-ELITE, M-21, M-40	42,5 km	115 m	13
R05	F-40, M-50	35,0 km	100 m	11
R06	E-BIKE, M-ELITE	45,0 km	115 m	14

Salidas (LIBRES, SIN HORA PREASIGNADA) cada 2 minutos entre las 9:30 y 10:15 horas.

Distancia larga **en línea**, con orden de paso obligado. Habrá un tramo de elección de ruta de 7 kilómetros que pondrá a prueba la capacidad de los orientadores que participen.

Mapa en formato A3 impreso a una cara en papel resistente al agua.

Avituallamientos en carrera: Sí, agua en el control de espectadores y en otro punto en el recorrido.

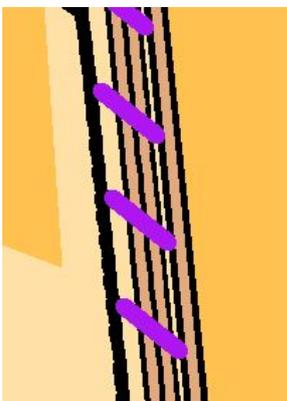
Avituallamiento en meta: Sí, líquido y sólido.

Hay un control de espectadores (que coincide también con el último control de la carrera) que todos los corredores pasarán en el último tercio de la carrera. Aquí se podrá reponer agua. Este control además de ser control de espectadores y punto de avituallamiento será el último control antes de entrar en la línea de meta.

IMPORTANTE:

En los caminos de tierra y asfaltados circulan vehículos, por lo que en competición se circulará por la derecha y en los cruces habrá que respetar la preferencia de paso de la señalización vertical si la hubiera o de los vehículos que nos aparezcan por la derecha si no hubiera señalización vertical.

Estará completamente prohibido circular por la autovía que cruza el mapa de norte a sur.



Pero si se podrá circular por las vías de servicio paralelas a la autovía (en ambos sentidos).

La autovía se podrá cruzar en dos puntos solamente.

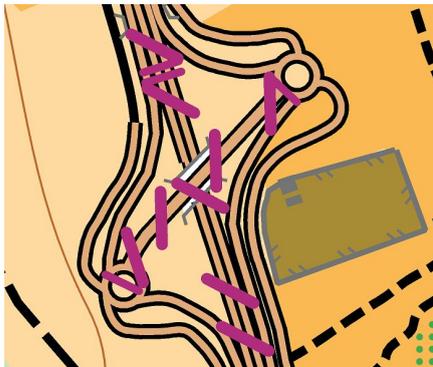
El primero es un puente situado sobre la autovía marcado con 2 puntos de paso (1 en cada sentido):



Y el segundo es paso subterráneo que cruza la autovía por debajo:

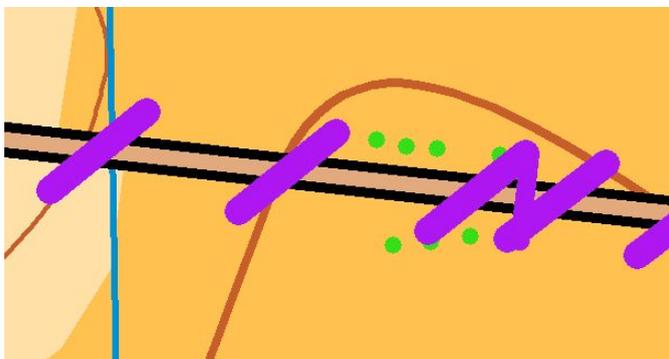


Hay otro puente que cruza la autovía en la parte norte, pero que estará prohibido cruzar en competición:



La carretera RM-E24 que une la autovía con el centro de competición (salida y meta) también estará prohibida para circular en competición, excepto en los puntos de paso que estarán marcados en el mapa:

Circulación en competición prohibida:



Puntos de paso de la carretera:



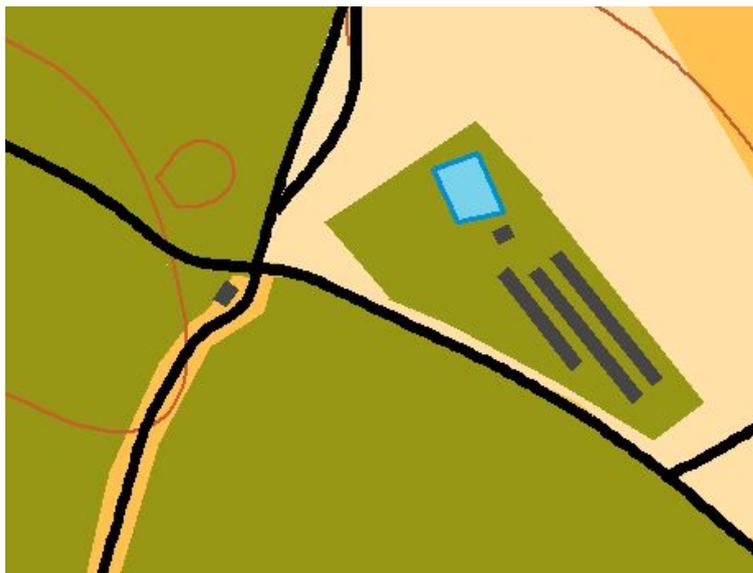
Los caminos que estén marcados con una línea magenta están cortados al tráfico con una puerta o cadena, el paso en cualquier caso está prohibido por ellos.



En la zona oeste del mapa está el cauce del río Guadalentín, que lleva agua y tiene vegetación muy densa en zonas pantanosas con mucho barro, por lo que sólo se puede cruzar el río en unos puntos determinados marcados en el mapa. Será importante elegir los puntos de paso en los tramos de elección de ruta:



Las vallas de los recintos privados o prohibidos no aparecen en el mapa, pues a escala 1/20.000 no son legibles. Estas zonas se han marcado con el verde de zona prohibida.



RECLAMACIONES

- Las quejas en carrera (verbales) se podrán hacer hasta 1 hora después del cierre de meta.
- El plazo reclamaciones (por escrito) de los tiempos de la prueba sea de 48 horas después de la finalización de una prueba, enviándola al club organizador con copia a la F.O.R.M.
- El plazo para reclamar sobre la puntuación de una carrera en el ranking será de 7 días desde la fecha de publicación del ranking posterior a esa prueba reclamada.
- Las quejas y/o reclamaciones que no se hagan en estos plazos no serán atendidas.

JURADO TÉCNICO

Estará compuesto por tres personas:

- 1 Organizador de la prueba: José A° Galián Ros.
- 1 Representante de los clubes participantes: Francisco Quiñonero Ruiz (ASON).
- 1 Representante de los corredores: Isidoro Martínez Martínez.

ORGANIZACIÓN

- Director y trazador: José A° Galián Ros.
- Colocadores: Manuel A. Paco y Rubén Vicario.
- Apoyo colocadores: Ezequiel Rubio.
- Inscripciones: Andrés Ivars.
- Presalida, limpiar y comprobar: Francisco Rubio Morales.
- Salida (base): Álvaro González Vivas.
- Avituallamiento: José A° Cánovas.
- Sportident: Luis Aparicio Garrigos.