



1ª Prueba Circuito Provincial de Orientación Diputación de Sevilla 2026

24 de enero de 2026 - Dehesa Tornero (Aznalcázar)

- 24 Enero.
Aznalcázar.
- 15 Febrero.
Montellano.
- 14 Marzo.
Estepa.
- 18 Abril.
Coria del Río.
- 23 Mayo.
Tomares.

Mapas y trazados para una aventura en el Corazón de Doñana

<https://sites.google.com/view/sevillafado/competiciones/>
<https://www.dipusevilla.es/temas/deportes/circuitos-deportivos-provinciales/orientacion>



PRESENTACION

El día **24 de enero** vuelve la orientación a la provincia con la **1ª Prueba del Circuito Provincial de Orientación 2026** de la **Diputación de Sevilla**.

Esta **1ª Jornada** de Orientación tendrá lugar en la finca **Dehesa Tornero** situada en la localidad de **Aznalcázar**, organizada por la **Diputación de Sevilla** con la colaboración del Excelentísimo Ayuntamiento de Aznalcázar, la Delegación provincial de la Federación Andaluza del Deporte de Orientación (FADO) y La Asociación Deportiva de Orientación Lince (ADOL).

El objetivo de este Circuito es promocionar el deporte de Orientación entre todas las personas, con o sin experiencia, sevillanos o foráneos, que conozcan o quieran descubrir el deporte de Orientación.

Os animamos a asistir. Es hora de volverse a calzar las zapatillas, coger mapa y brújula y disfrutar de nuestro circuito.



12. ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN.



1. CIRCUITO PROVINCIAL

El Circuito Provincial de Orientación de la Diputación de Sevilla 2026 ofrece dos opciones de participación:

1.1 ABIERTO (OPEN):

Modalidad **No Competitiva, Sí Cronometrada**. Se publicarán resultados, pero no formará parte del Ranking Provincial ni tendrá derecho a trofeos.

Esta opción permite la participación en las diferentes categorías tanto en solitario como acompañados o en grupo. Los acompañantes ya sean padres/madres/tutores o entrenadores tendrán que inscribirse en la misma categoría que los deportistas a los que van a acompañar.

Se podrá participar en cualquier recorrido independientemente de la edad, siempre que se consulte con los profesores, técnicos municipales o técnicos de la organización. No obstante, las categorías de participación recomendadas teniendo en cuenta el grado de dificultad del trazado son:

CATEGORIA OPEN	RECOMENDACIÓN	DIFICULTAD	INSCRIPCIÓN
AMARILLO	14 años sin experiencia o inferior	Fácil	MENOR DE 21 AÑOS GRATIS
NARANJA	Mayores de 14 años sin experiencia/ familiar	Media	MENOR DE 21 AÑOS GRATIS MAYOR DE 21 AÑOS 2 €
ROJO	Adultos con experiencia	Mayor dificultad física y técnica	MAYOR DE 21 AÑOS 2 €

A cada corredor se le entregará **una tarjeta electrónica** que debe pasar por los controles establecidos y que devolverá a la llegada a meta en la sección de informática.

¡IMPORTANTE! Por seguridad, todos los participantes deben pasar por la sección de informática al finalizar su recorrido, hayan completado éste o no.

En esta opción de participación, los participantes mayores de 20 años deberán inscribirse según las condiciones establecidas en la normativa de la Liga Provincial.

Formación: Se ofrece posibilidad de Formación para los corredores inscritos en categoría Open que lo soliciten en el formulario de inscripciones. La opción de formación supondrá la realización de un recorrido por grupos guiado por un monitor, en el que se recibirá la formación básica en las técnicas de orientación.

1.2 PROMOCION:

Dirigido a deportistas de **hasta 20 años de edad NO FEDERADOS y FEDERADOS**, en **competición individual**, cuyos técnicos responsables o tutores consideren que cumplen con el nivel físico y técnico mínimo imprescindible, para completar el recorrido dentro del tiempo establecido para la prueba.

Las categorías de participación en la modalidad de PROMOCIÓN, tanto masculinas como femeninas, serán:

CATEGORIA	NACIDOS EN	INSCRIPCIÓN
M/F-10	Nacidos en 2016 y posteriores	GRATIS
M/F-12	Nacidos en 2014 y 2015	GRATIS
M/F-14	Nacidos en 2012 y 2013	GRATIS
M/F-16	Nacidos en 2010 y 2011	GRATIS
M/F-20	Nacidos entre 2006 y 2009 inclusive	GRATIS

Esta opción **SÍ será cronometrada**, mediante el sistema de cronometraje Sportident, y **formarán parte del ranking del Circuito Provincial de Orientación 2026**, en todas sus categorías.

A los participantes que no poseen tarjeta o pinza electrónica propia, se les facilitará una tarjeta de memoria Sportident para la prueba en la carpa de **Secretaría**, a través de un adulto, que se responsabilizará de devolverla al término de la prueba.

2. LIGA PROVINCIAL

Los participantes **mayores de 20 años** (nacidos en 2005 o con anterioridad), **NO FEDERADOS y FEDERADOS** deberán **inscribirse en la Liga Provincial** de Orientación FADO, según las siguientes categorías:

LIGA PROVINCIAL	EDAD	INSCRIPCIÓN
M/F-21 élite	Sin límite de edad	Prov. Sevilla 2€
M/F-35	Cumplen 35 años o más en 2026	Prov. Sevilla 2€
M/F-45	Cumplen 45 años o más en 2026	Prov. Sevilla 2€
M/F-55	Cumplen 55 años o más en 2026	Prov. Sevilla 2€
M/F-65	Cumplen 65 años o más en 2026	Prov. Sevilla 2€

3. INSCRIPCIONES. CUOTAS.

Como norma general, el plazo de inscripción a cada prueba **finaliza a las 21:00 h del lunes anterior a la prueba. Así pues, el plazo de esta prueba finaliza el lunes 19ENE26 a las 21:00 h.**

MUY IMPORTANTE: PARA TODOS AQUELLOS QUE TENGAN QUE EFECTUAR PAGOS, NO SE CONSIDERARÁ FORMALIZADA LA INSCRIPCIÓN HASTA QUE NO SE HAYA REALIZADO LA TRANSFERENCIA EN EL Nº DE C/C CUENTA INDICADO POR EL CLUB ORGANIZADOR. NO MÁS TARDE DEL DÍA SIGUIENTE AL CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES. NO SE ADMITIRÁN PAGOS EL DÍA DE LA PRUEBA.

Las **inscripciones** deberán realizarse en el enlace publicado en la web de la Delegación de la FADO <https://sites.google.com/view/sevillafado/inicio> y en la web del club organizador de cada prueba.

Igualmente, existirá un enlace directo a la plataforma de inscripciones en:

<https://www.dipusevilla.es/temas/deportes/circuitos-deportivos-provinciales/orientacion/>

La plataforma de inscripciones estará alojada en la página web www.control200.com. Se trata de un sencillo formulario donde **hay que rellenar una serie de campos con los datos personales** y categoría de participación. **Todas las inscripciones se harán en formato individual.**

Al rellenar el formulario de inscripción es necesario revisarlo bien. La organización del evento no garantizará cambios por errores en la inscripción.

Tras realizar la inscripción, se deberá comprobar el estado de ésta. La comprobación podrá realizarse nada más finalizar en la propia web www.control200.com, o en el enlace que se habilitará en la web de la Delegación Provincial: <https://sites.google.com/view/sevillafado/inicio> o web del club organizador. Estos enlaces redirigirán al interesado a www.control200.com que podrá comprobar su inscripción en el botón **“Listado de inscritos”**.

En caso de no figurar en dicho listado, se deberá repetir nuevamente la inscripción o, en caso de incidencia, ponerse en contacto con la Delegación Provincial en la dirección de correo sevillafado@gmail.com o en la del club organizador inscripciones@adolince.es

Si un corredor no figura en dicho listado no se considera inscrito y no se garantiza la disponibilidad de mapa ni la participación. Es responsabilidad de cada participante asegurarse de que está debidamente inscrito. **Atención con los plazos porque no se pueden atender peticiones de inscripción pasado el plazo ni el mismo día de la prueba.**

CIRCUITO PROVINCIAL

La inscripción en el Circuito será gratuita para todos los deportistas menores de 21 años. Para aquellos deportistas que cumplan 21 años en 2026 o mayores de 21 años serán de aplicación las cuotas de la Liga Provincial de Orientación (FADO), incluidas las categorías OPEN.

LIGA PROVINCIAL (FADO)

La cuota de inscripción será de 2 € para los deportistas de la provincia de Sevilla y de 3 € para los de fuera de la provincia. **Dicha cuota se abonará por transferencia a la ASOCIACIÓN DEPORTIVA DE ORIENTACIÓN LINCE (ADOL)** la siguiente C/C del Banco de Santander:

NÚMERO DE CUENTA

ES4800495577002016057045

Indicando en el ingreso “el nombre completo del corredor y Provincial Aznalcázar”, remitiendo justificante de pago a inscripciones@adolince.es

Aquellos deportistas que no cuenten con tarjeta de memoria Sportident deberán alquilarla en la carpa de recepción-secretaría. El coste del alquiler será de 2 € para los mayores de 20 años y gratuito para los menores de 20 años. No se cobrará fianza.

Esta tarjeta o pinza DEBERÁ SER DEVUELTA al término de la prueba, corriendo con los gastos de pérdida de la misma el corredor al que se le ha entregado.

4. HORARIO. FUNCIONAMIENTO. (ver normativa circuito)

HORARIO:

10:30 h: Apertura de la Secretaría/Centro de competición.

10:30 h: Salida de primer corredor. La salida será con base START.

11:00 h: Comienzo del correlín (si hay, horario a criterio de la organización).

11:30 h: Cierre de salida.

13:00 h: Cierre de meta.

Recomendaciones: Se recomienda llegar a la zona de competición con una antelación mínima de 30 minutos antes de la salida.

- **FORMACIÓN:**

10:30 h: Formación de grupos, en la zona indicada al efecto.

11:00 h: Hora tope salida último grupo de formación

FUNCIONAMIENTO:

- Los participantes deberán estar inscritos en su correspondiente categoría.
- Acudirán a la salida una vez recogida la tarjeta de memoria Sportident en la carpa de Secretaría.
- El filtro de acceso se activará a las 10:15 h y la primera salida se hará a las 10:30 h.
- Una vez pasado el filtro de identificación llegarán a la zona de mapas donde con un intervalo de un minute tomarán la salida.
- **Se cronometrará con el sistema Sportident. Las tarjetas de memoria Sportident serán retiradas de la Secretaría por un responsable adulto, siendo el encargado de devolverla al finalizar la jornada.**
- Las salidas serán entre las 10:30 y hasta las 11:30, hora del cierre de las salidas. No se permitirá a ningún corredor participar una vez cerrada la salida de la prueba.
- **Se cronometrará con el sistema Sportident. Las tarjetas de memoria Sportident serán retiradas de la Secretaría por un responsable adulto, siendo el encargado de devolverla al finalizar la jornada.**
- Aquellos corredores que tengan pinza o tarjeta sportident propia podrán utilizarla siempre que la hayan registrado correctamente en la inscripción.
- **Todos los participantes están obligados a pasar por meta y zona de descarga al finalizar el recorrido. Igualmente deberán hacerlo si deciden abandonarlo para notificar dicho abandono. Es una medida de seguridad.**

5. CLASIFICACIÓN. ELABORACIÓN DEL RANKING (ver normativa)

Las 5 jornadas del circuito conforman las pruebas puntuables del mismo. De ellas hay que realizar al menos 3 pruebas para entrar en el ranking final. En caso de hacer más de 3 carreras, serán puntuables los 3 mejores resultados del corredor.

Los 3 mejores participantes de cada categoría, masculina y femenina, de la opción PROMOCIÓN y LIGA, obtendrán **Trofeo Diputación de Sevilla** al finalizar el Circuito Provincial.

Los resultados de cada jornada se publicarán en primer lugar en la página web de la Diputación de Sevilla (<http://www.dipusevilla.es/temas/deportes/circuitos-deportivos-provinciales/orientacion/>). Posteriormente, en la web de la Delegación de la FADO y, en su caso, en la web de los Clubes organizadores.

6. SEGURO DEPORTIVO

Todos los corredores deberán poseer seguro médico deportivo que cubra las contingencias que puedan acontecer durante la prueba.

Los **participantes en cualquier categoría del Circuito Provincial** no deberán abonar cantidad alguna por este concepto. La organización les tramitará una licencia de día en caso de no poseer licencia federativa en vigor.

Los **inscritos en la Liga Provincial** deben estar en posesión de la Licencia Federativa en vigor como norma general. A aquellos que no la posean la organización se le tramitará la licencia de día y deberán abonar 2 € por dicho concepto al hacer la inscripción.

Sin la licencia federativa o la licencia de día tramitada por la organización no se podrá participar en la prueba de Circuito o Liga Provincial.

7. NORMATIVA

El Circuito Provincial y la Liga Provincial de Orientación se rigen por la normativa oficial publicada en la web de la Delegación Sevillana de la Federación Andaluza de Orientación y en la web de la Excm. Diputación Provincial de Sevilla, en su correspondiente apartado de Circuitos provinciales.

Enlaces a la normativa:

Web Diputación Provincial de Sevilla :

<https://www.dipusevilla.es/temas/deportes/circuitos-deportivos-provinciales/orientacion/>

Delegación Sevillana de la Fado: <https://sites.google.com/view/sevillafado/inicio>

Todos los participantes aceptarán las normas que rigen en esta competición. Las normas de competición de este deporte exigen un riguroso respeto al medio ambiente, a los competidores y al material empleado en las competiciones (balizas, tarjetas de control,...), siendo descalificado el corredor que sea sorprendido modificando el lugar de emplazamiento de las balizas.

8. ORGANIZADORES.

Club Organizador: *ASOCIACIÓN DEPORTIVA DE ORIENTACIÓN LINCE*

Entidades colaboradoras: *DIPUTACIÓN DE SEVILLA Y AYUNTAMIENTO DE AZNALCÁZAR y FEDERACIÓN ANDALUZA DEL DEPORTE DE ORIENTACIÓN.*



9. INFORMACIÓN TÉCNICA.

MAPA Y TERRENO.

Datos del mapa:

- Dehesa Tornero
- Año: FEB 2023 / Revisión: ENE 2026
- Registro FEDO: SE-3278-23
- Club Titular: ADOL
- Cartógrafo: Ramón García-Catalán Simón
- Escala: 1/10.000 (R5, R6 Y R7) y 1/7.500 (R1, R2, **R3 y R4**) * NUEVO
- Equidistancia: 2,5m.

Comentarios del cartógrafo:

Hay dos zonas bien diferenciadas: zona norte y este del mapa, bosque de pinar con lentisco y abundantes zonas de densa vegetación. La zona oeste, separada por una valla del resto del mapa. Esta tiene a su vez dos zonas, la este y la oeste. En la zona este tenemos pinar al norte cambiando a encina hacia el sur, conforme va cambiando de pinar a encina va aumentando la densidad de vegetación. La zona del oeste es una dehesa, más despejada que las anteriores partes descritas y con dos grandes zonas abiertas.

Lupa demostrativa del mapa.



Foto del terreno.



Símbolos especiales:

Las **X** verdes pueden corresponder a un tocón o árbol en pie seco. Si son tocones pueden ser uno o un grupo de ellos.

COMENTARIOS DEL TRAZADOR.

Trazador: José Ángel Ramos Román

Comentario:

El terreno representado tiene una forma ligeramente ondulada, con unos desniveles suaves y algunos detalles de micro-relieve pequeñas vaguadas suaves y surcos de erosión). La equidistancia de curva de nivel es de 2,5 metros. Presenta una amplia red de caminos, principalmente en la zona oeste, que corresponde a la dehesa.

La característica más significativa del mapa es su vegetación. A estos efectos, el mapa presenta dos zonas bien diferenciadas:

La zona norte y este del mapa representa un bosque de pinar bien desarrollado en el que predomina el blanco, con presencia de lentisco y abundantes zonas de vegetación densa o muy densa, constituidas principalmente por acebuches de porte arbustivo y aspecto salvaje, que limitaran la progresión y la visibilidad. Aparecen representadas con las diversas tonalidades de verde 1, 2 o 3. (Símbolos 406, 408 y 410).

La zona oeste del mapa representa una dehesa mixta de encinar y pinar en el que predomina el terreno despejado basto, con una presencia significativa de matorral bajo, representado con los símbolos 407 y 409, que dificultan notablemente la progresión. Continúa, en esta zona, la presencia de manchas de acebuche y lentiscos aislados. El símbolo 417, árbol grande o característico puede representar una encina en zona donde predomina el pino, un ejemplar de porte importante de cualquiera de las especies o un pino cuya ubicación es característica. Por tanto será precisa una lectura detallada del mapa para una correcta interpretación de esta simbología.

La dehesa está rodeada por una valla que recorre todo su perímetro. Aunque principalmente es una valla impasable (símbolo 518), presenta multitud de puntos donde es posible atravesarla. Se ha usado el símbolo 516 de valla pasable en las zonas donde existen mejores opciones de paso.

¡ATENCIÓN! *En las zonas donde la valla es pasable permanecen cables o alambre de espino en la coronación de la valla (¡cuidado con la cabeza si vas mirando el suelo!), así como restos del entramado que sobresale del suelo y que pueden dar lugar a enganchones o caídas. El cruce de la valla deberá hacerse con precaución bajando notablemente la velocidad de carrera.*

En la zona que corresponde al Área Recreativa Echarenas, en las inmediaciones del Centro, hay mesas y barbacoas dispersas que NO están representadas en la cartografía.

Los lentiscos singulares, por su forma cupulada o tamaño, están resaltados con el símbolo 416 de límite de vegetación.

En la parte central del mapa hay abundantes conejeras en el terreno concentradas allá donde hay vegetación baja, aumentando las dificultades de progresión en las zonas de rayado 1 o 2. Habrá que prestar especial atención a torceduras o caídas por introducir el pie en alguna de las numerosas madrigueras.

Las **X** verdes pueden corresponder a un tocón o árbol en pie seco. Si son tocones pueden ser uno o un grupo de ellos.

TABLA DE RECORRIDOS Y CATEGORÍAS.

De acuerdo con las directrices técnicas de los clubes organizadores y de la Delegación estos serán los recorridos de la prueba y su correspondencia con las categorías de participación.

RECORRIDO	CATEGORIAS	DISTANCIA*	Nº CONTROLES*	Desnivel	ESCALA
R1	M/F-10 Open Amarillo Formacion Niños	1,9 Kms.	8	20	1/7.500
R2	M/F-12 Open Naranja Formacion Adultos	2,1 Kms.	9	20	1/7.500
R3	M/F-14 F-55 F-65	3,3 Kms.	12	32,5	1/7.500
R4	F-16 F-45 M-55 M-65 Open Rojo	4,0 Kms.	12	50	1/7.500
R5	M-16 F-20 F-35 M-45	5,7 Kms.	16	72,5	1/10.000
R6	F-21 Elite M-35	5,9 Kms.	16	67,5	1/10.000
R7	M-20 M-21 Elite	6,2 Kms.	18	72,5	1/10.000

*Distancias y nº de controles estimadas.

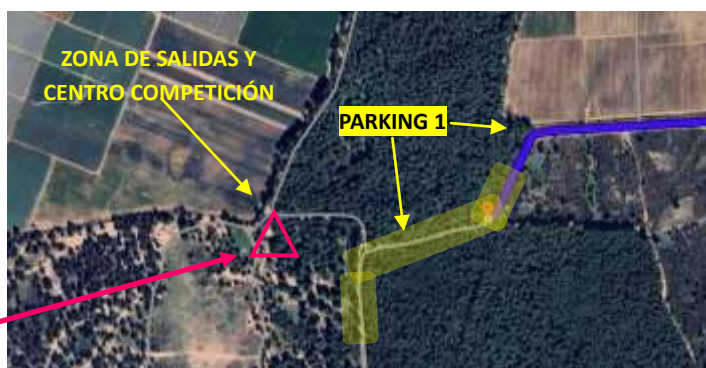
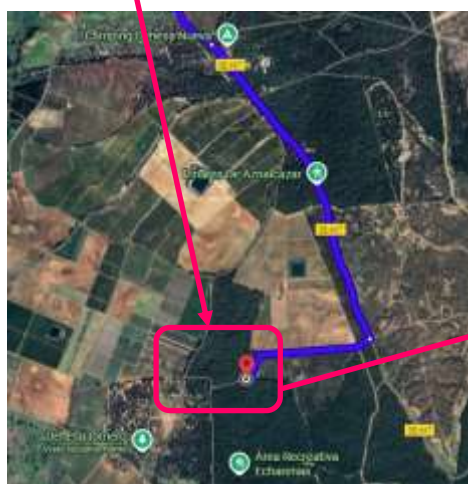
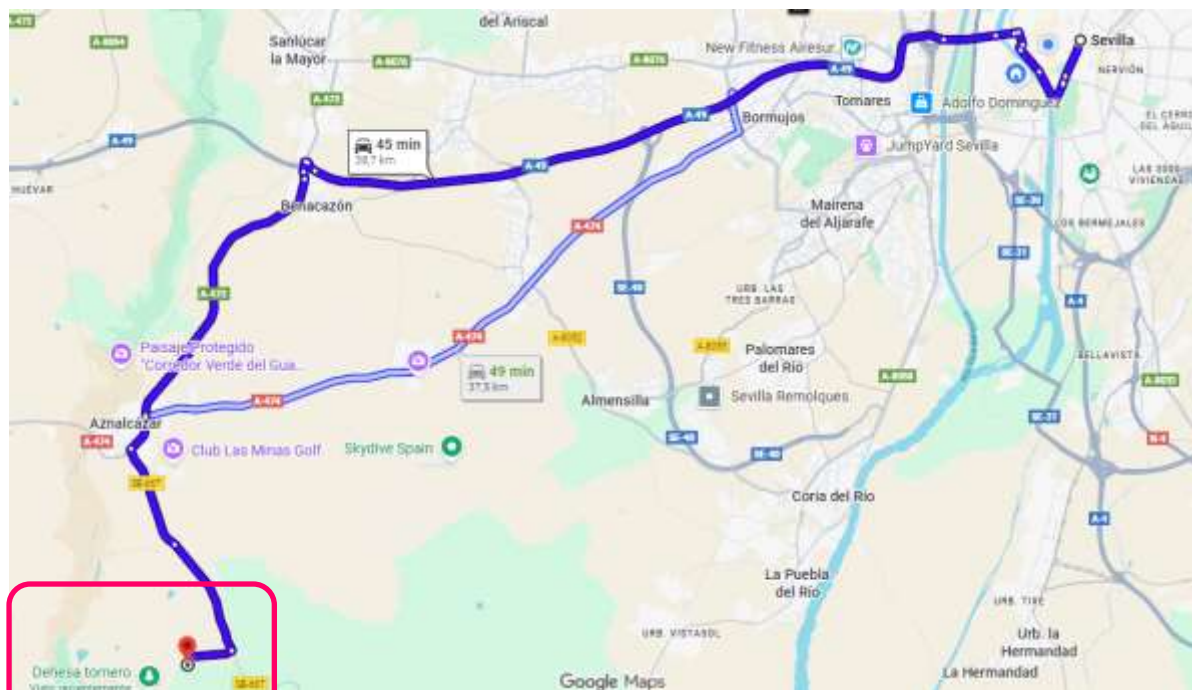
* NUEVO

10. ACCESO A LA ZONA DE COMPETICIÓN. PARKING.

La Zona de Competición se encuentra ubicada en la entrada Norte a Dehesa Tornero según croquis adjunto y con acceso recomendado según el siguiente enlace a Google Maps :

[RUTA RECOMENDADA-SEVILLA/BENACAZÓN/AZNALCÁZAR/PARKING DEHESA TORNERO \(Abrir hipervínculo\)](#)

El acceso puede realizarse por carretera SE-667 hasta el cruce con pista forestal señalizado por la organización y desde ahí hasta las dos zonas de aparcamiento según croquis.



ATENCIÓN: Aparcamiento de vehículos en línea detrás del vehículo precedente y ajustados al arcen de la derecha.

[ZONA DE SALIDAS Y CENTRO DE COMPETICIÓN \(Abrir hipervínculo\)](#)

***NUEVO**

La Zona de Salida estará ubicada en las proximidades del Centro de Competición.

La organización habilitará DOS zonas de aparcamiento. Estarán indicados y atendidos por personal de la organización:

- El PARKING 1 (Vehículos y autobuses) estará situado a lo largo de la pista según croquis marcado en color amarillo:

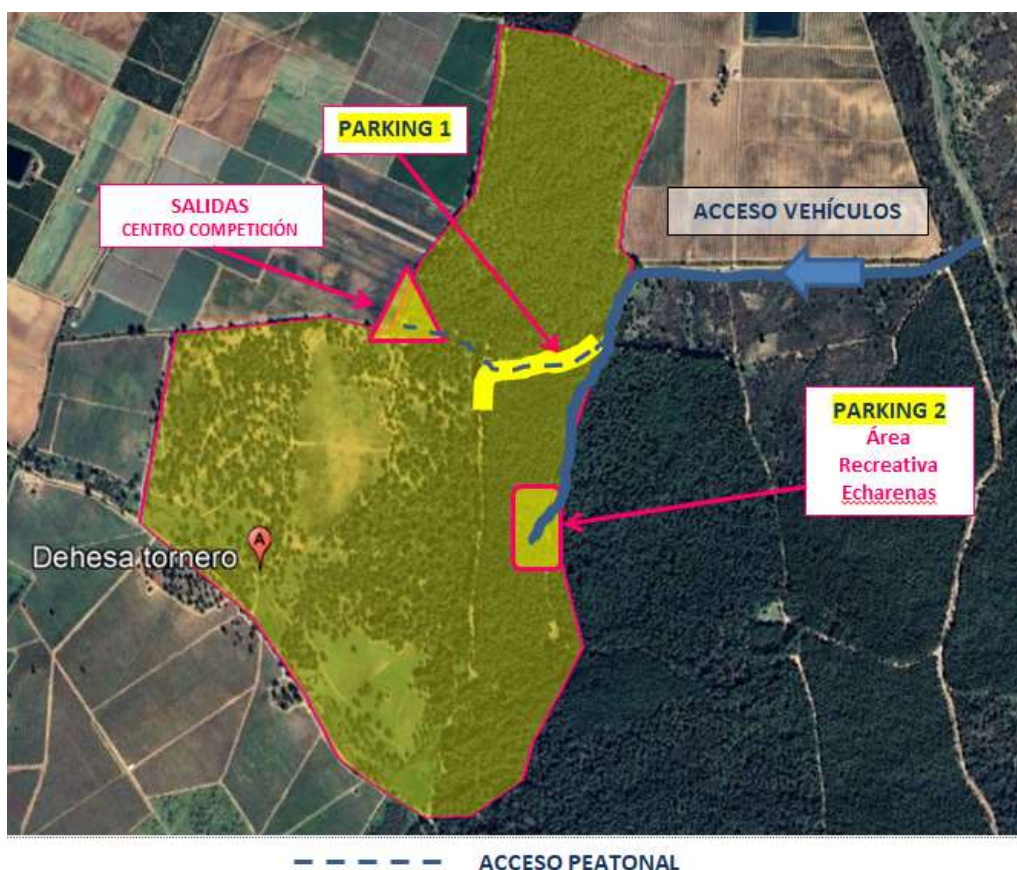
[PARKING 1 VEHÍCULOS Y AUTOBUSES \(Abrir hipervínculo\)](#)

Distancia desde Parking 1 a Centro Competición entre 200 a 600 m. aprox.

- El PARKING 2 (Alternativo sólo vehículos) estará situado en zona de barbacoas del Área Recreativa Echarenas:

[PARKING 2 ALTERNATIVO VEHÍCULOS \(Abrir hipervínculo\)](#)

Distancia desde Parking 2 a Centro Competición 950 m. aprox.



11. NORMAS DE SEGURIDAD Y RIESGOS DE LA ACTIVIDAD.

La inscripción a esta prueba implica la aceptación de todos los puntos de este apartado que es válido como CONSENTIMIENTO INFORMADO A LOS PARTICIPANTES EN LA COMPETICIÓN por parte de la persona inscrita o de sus representantes y que se publica en este Boletín. Para cualquier duda o consulta póngase en contacto con la organización.

ATENCIÓN MÉDICA

La organización dispondrá de un servicio médico en la zona de meta.

CORREDORES RETIRADOS

Para la seguridad de los participantes, facilitar el control de la Organización y evitar poner en marcha mecanismos de búsqueda, **SI UN CORREDOR SE RETIRA**, sea cual sea el motivo, **DEBE OBLIGATORIAMENTE DIRIGIRSE A LA META Y COMUNICARLO A LOS JUECES DE META.**

INFORMACIÓN DE LOS RIESGOS DE LA ACTIVIDAD Identificación, análisis y evaluación de los riesgos propios de la actividad. Recomendaciones de seguridad a los corredores, símbolos especiales y procedimiento de aviso de emergencia en caso de incidente, accidente.

NOMBRE DE LA PRUEBA: 1ª PRUEBA CIRCUITO PROVINCIAL ORIENTACIÓN DIPUTACIÓN DE SEVILLA 2026

FECHA: SÁBADO 24ENE26

LUGAR: DEHESA TORNERO (AZNALCÁZAR)

MODALIDAD DEPORTIVA: ORIENTACIÓN A PIE

RIESGOS CORREDORES:

Lesiones.- Los participantes están expuestos a lesiones musculares debido a la posible fatiga muscular. Estas lesiones suelen ser tirones musculares. Lesiones sufridas por caídas, torceduras, esguinces. También pueden presentarse incidencias relacionadas con el sistema cardiovascular y respiratorio. Para todo ello **la organización dispone de un servicio sanitario comprendido por una Ambulancia con Enfermero y conductor** del vehículo.

Deshidratación.- Para combatir la deshidratación cada participante portará su propio avituallamiento. No se facilitará durante la prueba, ya que constituye una gran vulnerabilidad en aplicación de las medidas de prevención del COVID-19.

Debido a las fechas en las que se desarrolla la prueba no se prevén inicialmente altas temperaturas, no obstante para combatir la deshidratación, la organización solicita a todos los participantes que dispongan de su propio avituallamiento de líquidos, tanto en salida como en meta, así como durante la prueba, si el participante lo estima necesario (si se ve necesario)

Otros riesgos.- Caídas; colisión con BTT u otros vehículos, participantes, espectadores; condiciones climáticas extremas y de humedad; estado de los viales. Posibles picaduras de insectos.

Se extremarán las medidas de seguridad vial, cada participante será responsable de su propia seguridad y extremará la precaución con el tráfico rodado (vehículos etc.).

¡ATENCIÓN! *En las zonas donde la valla es pasable permanecen cables o alambres de espino en la coronación de la valla (¡cuidado con la cabeza si vas mirando el suelo!), así como restos del entramado que sobresale del suelo y que pueden dar lugar a enganchones o caídas. El cruce de la valla deberá hacerse con precaución bajando notablemente la velocidad de carrera.*

RIESGOS PÚBLICO EN GENERAL En cuanto al público asistente, los riesgos más comunes podrían ser eventuales caídas por tropiezos.

SÍMBOLOS ESPECIALES: Se utilizarán, en su caso, los siguientes símbolos especiales para indicar las zonas de precaución por alta densidad de tráfico, y las zonas prohibidas o cerradas al paso.

XXXXXX No cruzar



º DE TFNO. DE EMERGENCIAS DEL EJEMPLO NO ES REAL

X SITUACIÓN LESIONADO

PROCEDIMIENTO DE AVISO DE EMERGENCIA EN CASO DE ACCIDENTE:

En el mapa figurará el número de teléfono móvil de emergencias del dispositivo sanitario de la prueba. En el caso de que un corredor debido a una lesión, caída, etc., precise ayuda y no pueda llegar por sus propios medios a la zona más cercana donde se ubican los servicios sanitarios (meta y zona de avituallamiento), el propio accidentado u otro corredor, procederán a comunicar la posición del accidentado con respecto al código del control más cercano (no confundir con el nº de orden del control en el recorrido), con las indicaciones de dirección más precisas que sea posible (corredor accidentado 100 metros al N del control 47), según ejemplo adjunto. El procedimiento de aviso será por medio de otro corredor que lo notifique personalmente en meta, o a través de teléfono móvil, para ello se recomienda llevar tfno. móvil durante la prueba EL Nº DE TFNO. DE EMERGENCIAS DEL EJEMPLO NO ES REAL. X es la SITUACIÓN LESIONADO.

EN CASO DE ACCIDENTE O EMERGENCIA COMUNICAR POSICIÓN CON RESPECTO AL CÓDIGO DEL CONTROL MÁS CERCANO (POSICIÓN ACCIDENTADO 100 m. NORTE CONTROL 47).

12. ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN.

La organización se reserva el derecho de modificar la información publicada en este boletín, ya sea por motivos técnicos, de seguridad o permisos.

Cualquier cambio se comunicará oportunamente.

Toda la información referente a la prueba se irá publicando y actualizando en las siguientes páginas web:

[www.https://sites.google.com/view/sevillafado](https://sites.google.com/view/sevillafado),

<https://www.dipusevilla.es/temas/deportes/circuitos-deportivos-provinciales/>

www.montellano-o.es.

Asimismo, la organización se reserva el derecho de suspender el evento en caso de malas condiciones meteorológicas con la finalidad de garantizar la seguridad de los participantes.