



BOLETÍN FINAL

Revisado
20/03/2026

Circuito del Sureste MTB-O 2026.

29 de marzo de 2026. LAS SALINAS-LA ALCAYNA-COTO CUADROS
MOLINA DE SEGURA. MURCIA

SENDA



BOLETÍN

Circuito del Sureste MTB-O 2026

29 DE MARZO DE 2026.

MOLINA DE SEGURA. MURCIA

Desde el club Senda os damos la bienvenida a la primera prueba del Circuito del Sureste MTB-O 2026.

En esta ocasión hemos elegido los mapas de Coto Cuadros, La Alcayna y Las Salinas, en Molina de Segura, para celebrar esta jornada de mtbo.

La prueba se organizará en colaboración con el Ayuntamiento de Molina de Segura, la Dirección General de Deportes y la Dirección General de Medio Natural de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Esta carrera forma parte del calendario oficial de la Federación de Orientación de la Región de Murcia y cuenta con el apoyo de la Federación Española de Orientación.

Desde nuestro club esperamos que la disfrutéis y agradecemos vuestra confianza una vez más.

Un saludo.

Club Senda Orientación.

1ª CARRERA MTB-O

Circuito del Sureste MTB-O 2026

SENDA



INFORMACIÓN GENERAL

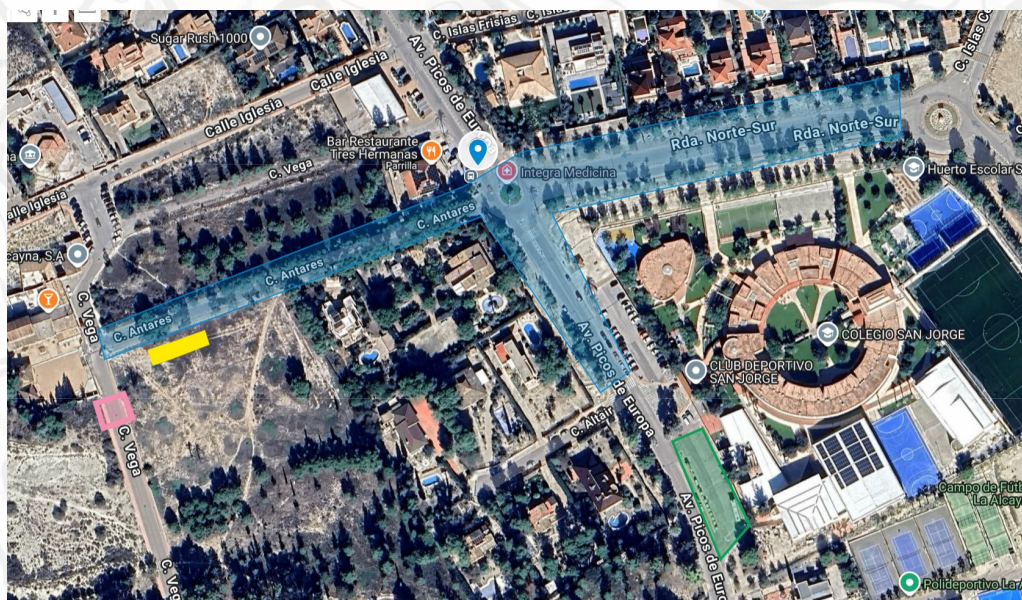
Como llegar, acceso y localizaciones.

El Aparcamiento estará situado en la urbanización de La Alcayna en las inmediaciones el Colegio San Jorge.

Se recomienda ir con suficiente antelación.

Ubicación aparcamiento:

- [Enlace Parking](#)



1ª CARRERA MTB-O

Circuito del Sureste MTB-O 2026



Inscripciones:

- El plazo de inscripción finaliza el miércoles 25 de marzo a las 23:59 h.
-  No se admitirán inscripciones el día de la prueba.
-  Las inscripciones se realizarán accediendo al sistema [CONTROL200](#)
-  Las horas de salida están asignadas por categorías revisar apartado de Salidas.
-  Las inscripciones no abonadas en plazo, serán eliminadas del sistema CONTROL200
-  Facturas, la solicitud se debe realizar al mail sendasecretaria@gmail.com

-  Podrán participar corredores federados y no federados. Como es una prueba puntuable para el Circuito del Sureste MTB-O 2026, solo serán válidas las licencias de Orientación. A los participantes no federados, o con licencia en otro deporte, se les tramitará una licencia de promoción válida para esta prueba.

-  El hecho de inscribirse a esta prueba supone la plena aceptación de todas las normas detalladas en el presente boletín.

-  Alquiler de portamapas: Para aquellos que no lo posean, se ofrece el alquiler de un portamapas para la carrera al precio de 3 €, debiendo indicarlo a la hora de hacer la inscripción.



PROGRAMA



9:00 Apertura de Centro de Competición



9:20 Charla explicación salida 1



9:30 Salida 1, M-E, M-21, M-40, M-45, M-50, M-55, M-60, M-65



9:35 Charla explicación salida 2



9:45 Salida 2, F-E, F-21 F-40, F-45, F-50, F-55, F-60, F-65



9:50 Charla explicación salida 3



10:00 Salida 3, M/F 15, M/F 17, M/F 20, E-BIKE, PAREJAS, PROMOCIÓN.



13:30 Cierre de meta



13:45 Entrega de trofeos CIRCUITO DEL SURESTE MTBO 2025
(Centro de Competición)



Avituallamiento y Meta:



Durante la prueba no habrá avituallamiento, por lo que recomendamos que cada participante sea autosuficiente llevando el agua y los alimentos que considere oportuno.



RUTA BALIZADA OBLIGATORIA DE META A DESCARGA



Desde Meta hasta la zona de Descarga se debe seguir la ruta marcada en el terreno con cinta de prebalizado, así como las indicaciones de la organización. Es obligatorio pasar por descarga SportIdent incluso en la retirada de cualquier participante o al menos comunicar a la organización



Existirá avituallamiento líquido al término de la carrera en Meta y Centro de Competición.



Centro de competición

- En el centro de competición estará la recogida de tarjetas Sportident alquiladas, siendo el mismo lugar donde se tendrán que devolver una vez finalizada la carrera.

Servicios Médicos

- En el centro de competición habrá un servicio sanitario de primeros auxilios.
- Protocolo federativo de accidentes activo: <https://www.fedo.org/web/licencias/seguro-deportivo>, el parte de accidente puede ser sellado por el club de pertenencia, o se puede pedir en la mesa de secretaria del centro de competición.

SALIDAS

9:30h	M-E, M-21, M-40, M-45, M-50, M-55, M-60, M-65
9:45h	F-E, F-21 F-40, F-45, F-50, F-55, F-60, F-65
10:00h	M/F 15, M/F 17, M/F 20, E-BIKE, PAREJAS, PROMOCIÓN.

LA COMPETICIÓN

- o Puntuable CIRCUITO SURESTE MTBO 2026.
- Delegado Federativo: Jesús Martínez Morales.

INFORMACIÓN DE CARRERA.

Mapas

- LA ALCAYNA - COTO CUADROS – LAS SALINAS
- Revisión: Rev. en 2026 por Juan Francisco Abellán.
- Trazador: Juan Francisco Abellán
- Escala de los mapas:

- El mapa está impreso en un A3, por sus dos caras, con una escala de 1:15.000.

1ª CARRERA MTB-O

Circuito del Sureste MTB-O 2026



INFORMACIÓN TÉCNICA

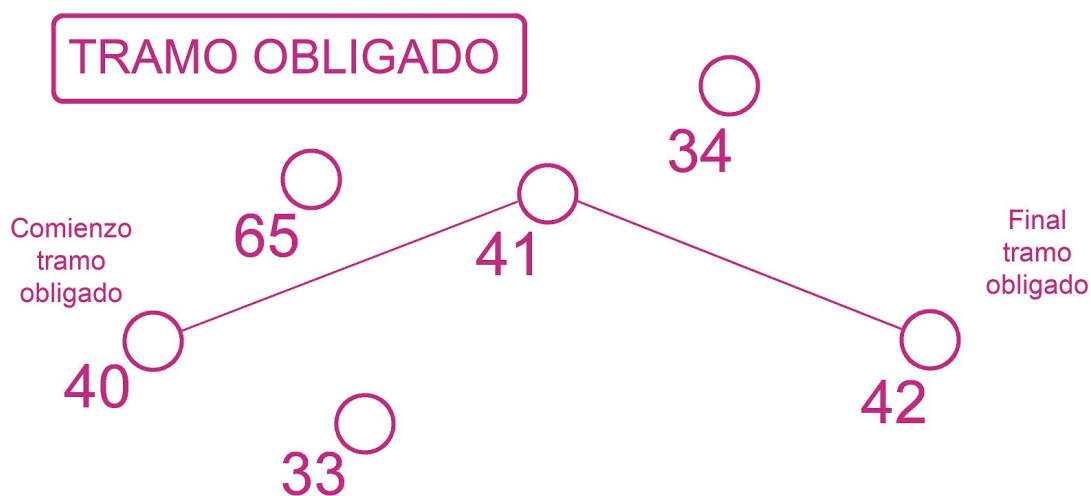
- La prueba discurrirá por zona de bosque y urbana, se recuerda que el tráfico NO se encuentra cortado, eso quiere decir que el corredor debe regirse estrictamente al código de circulación respetando las señales de tráfico.
- Habrán dos lugares de paso en los que el corredor se verá obligado a cruzar por un **paso de peatones desmontado de la bicicleta**, indicado por un voluntario de la organización, el no cumplimiento de esto, supondrá la descalificación inmediata.
- Control número 200 paso obligatorio previo a la llegada a la Meta.
- Se trata de una carrera muy estratégica, mezclando el recorrido libre y tramos obligatorios.
- Todas las balizas tendrán la puntuación de 1 pto cada una, además pueden ser bonificadas al completar los tramos obligados en 10 ptos más.
- La dificultad reside en elegir, si completar el tramo obligado para conseguir la bonificación o dejarlo para picar las balizas por las que vas pasando.
- Son 3/4 tramos obligados y **NO es necesario hacerlos seguidos**. Entre un tramo obligatorio y otro, puedes picar balizas de recorrido libre.



¡¡¡IMPORTANTÍSIMO!!!:

El orden de los tramos obligados comienza en la DECENA:

- 40, 41....
- 50, 51....
- 60, 61....



1ª CARRERA MTB-O

Circuito del Sureste MTB-O 2026



CLASIFICACIÓN

El tiempo máximo de la prueba es de 3 horas, a partir de ahí habrá una penalización indicada en la tabla de abajo.

La clasificación se establecerá según los siguientes parámetros:

Puntos obtenidos = SUMA DE CONTROLES VISITADOS+BONIFICACIÓN–PENALIZACIONES

Tiempo de LLEGADA.	Penalización
Desde 3h00'1" hasta 3h05'00"	Se pierden 2 ptos por minuto
Desde 3h05'01" hasta el 3h10'00"	Se pierden 3 ptos por minuto
Desde 3h10'01" hasta el 3h20'00"	Se pierden 4 ptos por minuto
A partir 3h20'01"	Se pierden TODOS los puntos

En caso de empate: clasifica en primer lugar el corredor o equipo que haya empleado menos tiempo.
Si prevalece el empate: el corredor o equipo que haya visitado más controles y si aun así continúa el empate, el que menos penalización haya tenido.



INFORMACIÓN CARTOGRAFÍA:

Debido a las lluvias se han formado algunos surcos en sendas o caminos, también hay árboles caídos con el peligro que conlleva, rogamos precaución.

En algunas zonas ha crecido la hierba tanto que impide la visibilidad clara de algunas sendas, pero están.



COMENTARIO DEL TRAZADOR



No he encontrado un recorrido optimo dado a las tantas posibilidades de la prueba, uno de las opciones propuestas, ha salido 42km con un desnivel de 1100m haciendo todas las balizas con todos los tramos obligados incluidos.



Existe la posibilidad de que algún corredor complete todos los controles y todos los tramos obligados.



Cronometraje:

-  Mediante sistema Sportident que estará configurado en su modo SIAC Air+ (detección inalámbrica de paso, siendo posible el marcaje sin detenerse); si alguna base estuviera desactivada, habrá que marcarla del modo tradicional, es decir introduciendo la tarjeta Sportident en la base, y siendo responsabilidad del participante comprobar que la tarjeta Sportident ha emitido sonido/encendido la luz. Serán válidas las tarjetas Sportident con capacidad mínima de 35 marcajes. Aquellos corredores/as cuya tarjeta Sportident tenga una capacidad inferior, o que no dispongan de ella, tendrán que seleccionar la casilla “alquilar” al hacer la inscripción, pudiendo recoger la misma el día de la prueba en la mesa de cronometraje. El coste de alquilar la tarjeta Sportident es de 3 €, comprometiéndose el participante a su custodia y devolución tras finalizar la prueba (se pedirá DNI); el corredor que estropee o pierda la tarjeta Sportident alquilada, acepta por el hecho de tomar la salida abonar el valor de la misma que es de 60 €. Se recuerda a todos los participantes que es obligatorio pasar por meta y descargar la información de la tarjeta Sportident, aunque no se haya completado la carrera. La clasificación estará disponible en www.control200.com al finalizar la prueba.

REGLAMENTOS

-  Estos son los reglamentos vigentes que regulan las competiciones, cesión del material y cartografía de la Federación de Orientación de la Región de Murcia. La aprobación de los mismos corresponde a la Asamblea General de la F.O.R.M.:
-  <https://www.orientacionmurciana.com/reglamentos/>



Medio Ambiente



Dada la particularidad del vehículo, en la orientación en bicicleta hay que ser **especialmente cuidadoso con el medio natural**. Cualquier competidor que no respete el medio ambiente o circule montado fuera de los caminos o sendas marcadas como ciclables será automáticamente descalificado y no se le permitirá su participación en otras pruebas posteriores.



El recorrido se desarrolla por terrenos naturales, por lo que está totalmente prohibido tirar cualquier tipo de basura, así como hacer ruidos innecesarios que pudieran alterar el hábitat del monte, igualmente se deberá rodar siempre por sendas y caminos marcados en el mapa, que son los oficiales, quedando prohibido el paso por sendas o rastros de reciente aparición, y que no forman parte del mapa. La organización podrá expulsar a cualquier corredor que no cumpla estas normas.



Si cualquier participante detecta una incidencia que afecte al medio natural donde se va a celebrar la carrera podrá comunicarlo con el formulario que hay disponible en la web de la F.O.R.M. [Enlace Formulario](#)



La práctica del Deporte de Orientación implica respeto y cuidado con el medio natural

1ª CARRERA MTB-O

Circuito del Sureste MTB-O 2026

SENDA



Prevención de riesgos e instrucciones de seguridad

○ Responsabilidad personal:

- ✎ Cada participante asume que tiene las condiciones físicas necesarias para realizar una prueba de estas características; eximiendo a la organización de responsabilidad por cualquier percance que pudiera sufrir por falta de aptitud física o técnica, o por accidente del que fuera origen o víctima, y de los gastos o deudas que pudiera contraer por estas causas. El tráfico en la zona de competición no estará cerrado, por lo que los competidores deberán respetar las normas de circulación en todo momento.
- ✎ Por lo tanto, será obligatorio circular por el lado derecho de caminos, pistas forestales y sendas, respetar la señalización viaria en los cruces y/o paso de peatones, así como la prioridad de paso en intersecciones sin señalización viaria. En las sendas y/o caminos en los que haya senderistas habitualmente se deberá moderar la velocidad y respetar el paso de las personas que vayan a pie.
- ✎ La organización no se hace responsable de los siniestros con daños materiales o personales que provoque o sean víctimas los participantes de la competición por el incumplimiento de dichas normas, así como tampoco de los gastos ni las deudas que pudieran contraer por estas causas. Para tomar la salida será imperativo el uso de casco homologado, siendo de obligado cumplimiento que el corredor lo lleve abrochado siempre que circule en su bicicleta. Los menores de edad deberán traer una autorización paterna/materna o del tutor/a legal para poder tomar la salida.
 - En el caso de los menores de edad, además, los clubes respectivos son los responsables de asignar a sus orientadores al recorrido apropiado a su nivel físico y técnico, si el menor de edad no está asociado a un club, serán el padre, madre o tutor de este los responsables de la asignación.
- ✎ Material obligatorio:
 - El corredor de MTBO debe llevar obligatoriamente casco rígido. El casco deberá de llevarse abrochado siempre que el corredor circule sobre su bicicleta.
 - El corredor llevará el equipo de reparación que estime oportuno, agua y el avituallamiento que considere necesario para abordar la prueba.
 - Teléfono móvil con la batería cargada (para usar en caso de emergencia).
 - Se recomienda que los participantes lleven consigo: una manta térmica
- ✎ La inscripción en la prueba, significa la aceptación de las normas expuestas en este apartado.

SENDA



Meteorología (previsión). <https://www.eltiempo.es/molina-de-segura>

CLUB ORGANIZADOR

Asociación Deportiva de Orientación en la Naturaleza Senda.

Director de la competición: Jesús Menárguez Arróniz.

Trazado: Juan Francisco Abellán Ortín.

Coordinador Seguridad: Miguel Abellán Ortín.

Colocadores: Javier Otón Carrillo, Ramón de Paco, David López, Juan Guerrero, Sergio Guerrero, Diego Campoy Belmonte, Nuria Palacios Ubach, Juan Hernández Navarro, Francisco José Gómez Velázquez.

Salida: Ángel Antonio Otón Carrillo, Raúl Otón Carrillo, Ramón Otón Martínez, José Sánchez Ferrer.

Meta: Sergio Frutos Hernández, Antonio Rodrigo Saura, Miguel Abellán Ortín.

Logística: Diego Campoy Belmonte.

Medio Ambiente: Raúl Otón Carrillo.

Secretaría: M^a Ángeles López Jiménez, Victoria Marchante Sevilla.

Sportident: Pedro Ángel López Pérez, Juan Guerrero.



Ayuntamiento de
Molina de Segura
CONCEJALÍA DEPORTE Y SALUD



1ª CARRERA MTB-O

Circuito del Sureste MTB-O 2026

SENDA