CARRERA DE ORIENTACIÓN EN CEHEGÍN (MURCIA)

Coto de las Maravillas

14ª CARRERA

LIGA REGIONAL MURCIANA

15 NOVIEMBRE 2026

CEHEGÍN



Terreno de la prueba de la Copa del Mundo de Orientación a pie de 2014

QUIPARO

Corre en uno de los mapas más bonitos y espectaculares de la Región de Murcia

FEDERACIÓN MURCIANA DE ORIENTACIÓN

Información e inscripciones:

www.control200.com

BOLETÍN FINAL

fedo

Federación Española de Orientación

Región de Murcia

AYUNTAMIENTO DE CEHEGÍN

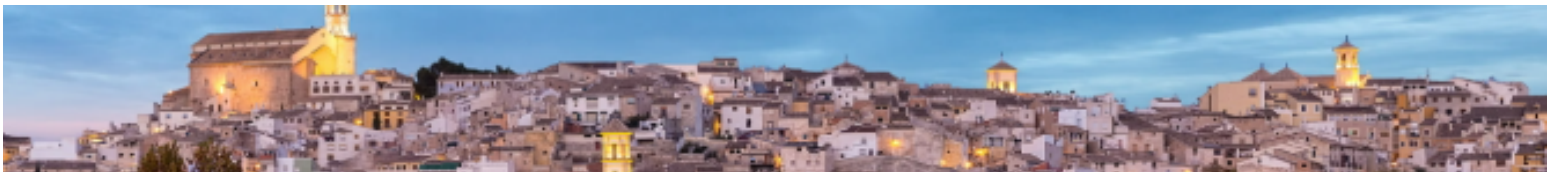
CD MURCIA

Consejo Superior de Deportes



ÍNDICE

1. **SALUDA CLUBES QUIPAR-O.**
2. **CLUB ORGANIZADOR.**
3. **PROGRAMA.**
4. **INSCRIPCIONES Y CUOTAS.**
5. **CENTRO DE COMPETICIÓN. ACCESO Y LOCALIZACIÓN.**
6. **COMENTARIOS DEL TRAZADOR.**
7. **DISTANCIAS Y DESNIVELES.**
8. **PREVENCIÓN DE RIESGOS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.**
9. **OTRA INFORMACIÓN.**
10. **RESULTADOS.**



1. SALUDA CLUB QUIPAR-O.

¡Bienvenidos al Coto de las Maravillas!

Desde el Club Quípar-Orientación queremos dar la bienvenida a todos los orientadores y orientadoras que nos acompañarán en esta nueva prueba de la Liga Regional Murciana de Orientación, que se celebrará en uno de los escenarios más emblemáticos para nuestro deporte en la Región de Murcia: el Coto de las Maravillas, en Cehegín.

Volver a competir en este entorno siempre es especial. Sus pinares, sus relieves, la variedad del terreno y la riqueza de sus detalles hacen del Coto un espacio privilegiado para la práctica de la orientación, capaz de ofrecer recorridos técnicos, exigentes y, al mismo tiempo, enormemente disfrutables. No en vano, este paraje ha sido escenario de importantes competiciones, entre ellas la **Copa del Mundo de Orientación** de 2014.

Nuestro objetivo es que cada participante, independientemente de su categoría o experiencia, encuentre en esta jornada un reto acorde a sus posibilidades y pueda disfrutar de todo lo que ofrece este deporte: la lectura del mapa, la toma de decisiones, el contacto con la naturaleza y la satisfacción de superar cada recorrido.

Queremos agradecer especialmente la participación de deportistas, familias, clubes, voluntarios y entidades colaboradoras que hacen posible que la orientación siga creciendo en nuestra Región.

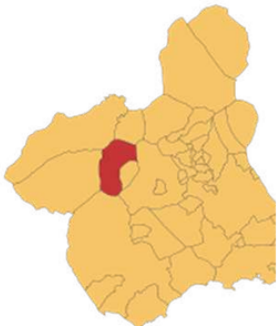
Esperamos que disfrutéis de la prueba, del entorno y de vuestra estancia en Cehegín, y que os llevéis un magnífico recuerdo de esta jornada.

Desde el Club Quípar-Orientación, os deseamos una carrera segura, emocionante y llena de buenas sensaciones.

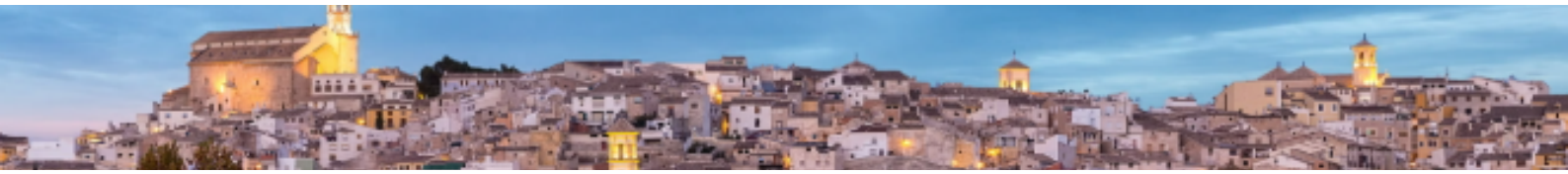
¡Nos vemos en el bosque!

Un cordial saludo,

Club Quípar-Orientación







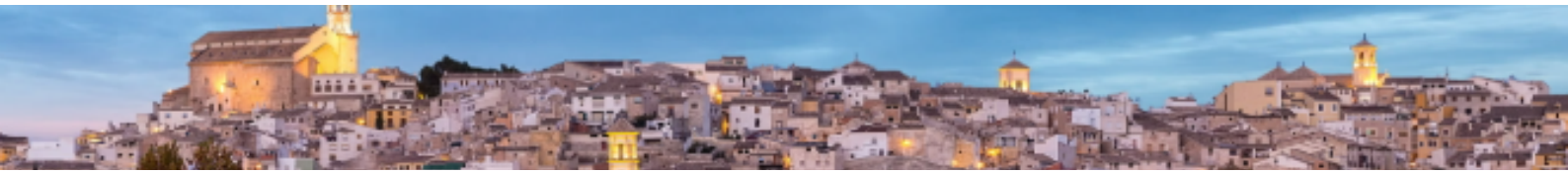
2. CLUB ORGANIZADOR.

- Club Quipar Orientación,
- Contacto: Mail: falcotrailorientación@gmail.com
- Teléfono: 625 92 97 36 Antonio.
- Entidades colaboradoras: Ayuntamiento de Cehegín y FORM



ORGANIGRAMA DE LA PRUEBA:

- **Director del evento**: Antonio González-Conde López.
- **Responsable de seguridad**: Cristobal Gabarrón López.
- **Trazador:** Antonio Gónzalez-Conde López
- **Coordinador Salida:** Agueda Pérez Espín.
- **Coordinador Meta:** Juan Sánchez Rodríguez.
- **Delegado Federativo:** Jesús Martínez Morales.

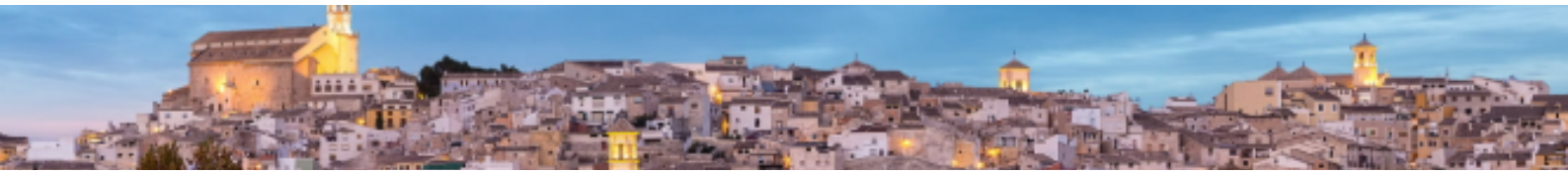


3. PROGRAMA.

DOMINGO DÍA 15 DE NOVIEMBRE DE 2026.

- 08:30h: apertura del Centro de Competición.
- 09:30h: salida del primer corredor.
- 10:00h: salida de la Ruta Guiada.
- 10:00h: reunión participantes **categorías escolares**, junto a secretaria.
- 11:00: salida del último corredor.
- 13:30h: cierre de meta.
  - El aparcamiento está situado junto al centro de competición y la zona de meta.
  - La salida está situada a 900 m del centro de competición (12 minutos andando aproximadamente).
  - No habra presalida. Salida -3 minutos.
  - Habrá avituallamiento líquido en algunos puntos de la carrera.
  - **Importante: El tramo comprendido entre el control 200 y la meta estará íntegramente balizado con conos.**





3. PROGRAMA

RUTA GUIADA.

Habrá una categoría para personas que quieran iniciarse en la orientación.

- Hora Charla Ruta Guiada: 10:00 en Centro de Competición.
- Salida Ruta Guiada desde el centro de competición.
- Todos los inscritos en esta categoría irán acompañados de uno o varios tutores del club organizador que darán una pequeña charla inicial e irán acompañando a todos aquellos que así lo deseen siguiendo todo el recorrido creado al efecto y que se adapta a sus conocimientos.
- Se recomienda llevar calzado y ropa apropiada y cómoda , una mochila o bolsa con agua y muchas ganas de disfrutar y aprender las técnicas básicas de este deporte.
- Es obligatorio inscribirse a esta ruta guiada, como al resto de categorías.
- ATENCIÓN: para esta ruta guiada, los menores de 14 años deberán ir acompañados por un responsable mayor de 14 años.





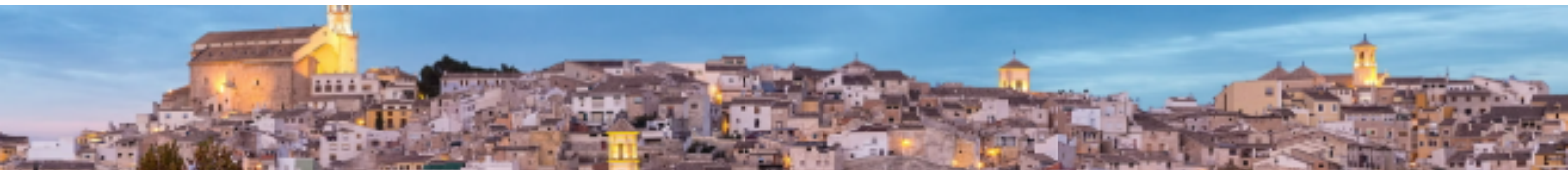
4. INSCRIPCIONES Y CUOTAS

INSCRIPCIONES

- Las inscripciones se realizarán en la web de la F.O.R.M. accediendo el sistema CONTROL200
  https://www.control200.com/InfoEvento.aspx?Evento=313
- Hay un único plazo de inscripción, hasta las 23:59 horas del miercoles día 11 de noviembre de 2026.
- No se admitirán inscripciones el día de la prueba.
- Los cambios de número de pinza SportIdent el día de la prueba, tendrán un recargo adicional de 1€.
- Las horas de salida serán seleccionadas por el propio corredor en el momento de hacer la inscripción.
- Las inscripciones no abonadas en plazo, serán eliminadas del sistema CONTROL200.
- Facturas: la solicitud se debe realizar al mail falcotrailorientación@gmail.com.

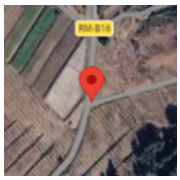
CUOTAS

Categorías		Con licencia FEDO/FPO	Sin licencia FEDO/FPO	Alquiler pinza SportIdent
F-21B F-21A F-35 F-45 F-55 F-65	M-21B M-21A M-35 M-45 M-55 M-65	7,00 €	13,00 €	+2,00 €
F-12 F-14 F-16 F-18	M-12 M-14 M-16 M-18	5,00 €	10,00 €	+2,00 €
U-10 *(categoría mixta)*		5,00 €	10,00 €	+2,00 €
OPEN-AMARILLO OPEN-NARANJA RUTA-GUIADA		5,00 €	6,00 €	0,00€
OPEN-ROJO		7,00 €	13,00 €	+2,00 €



5. CENTRO DE COMPETICIÓN. ACCESO Y LOCALIZACIÓN

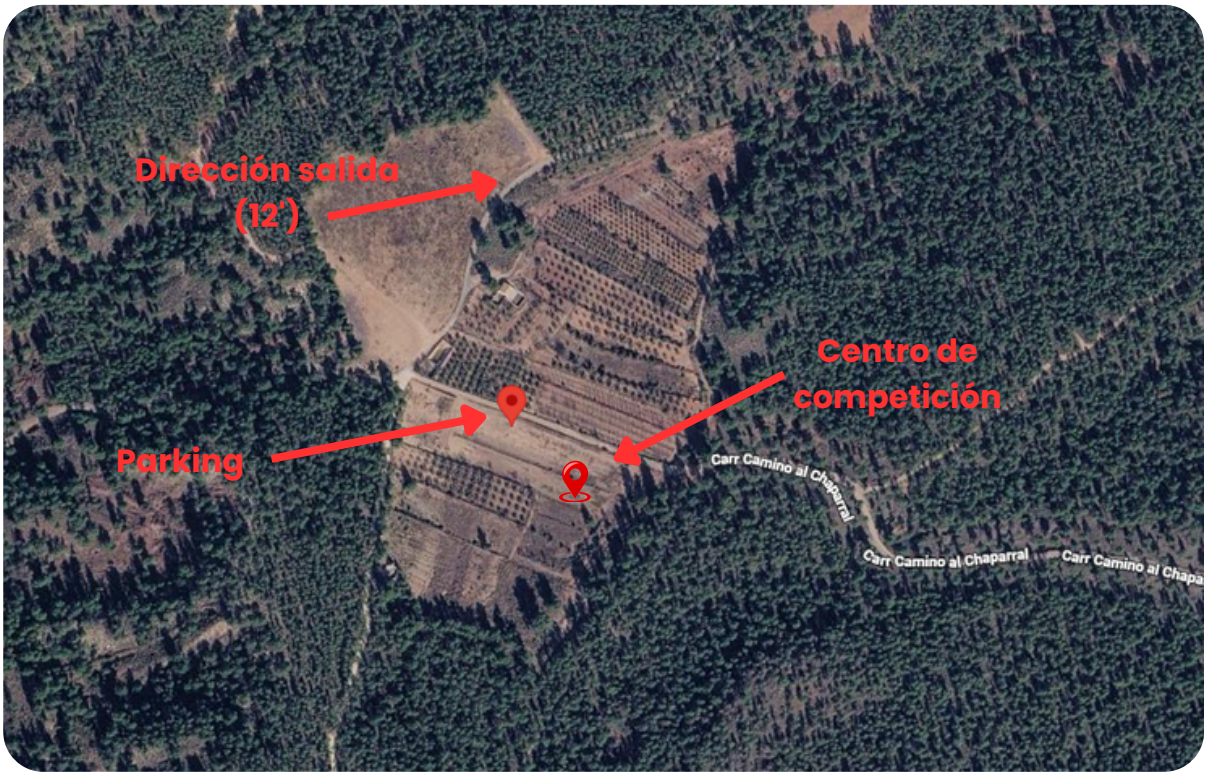
Para acceder al centro de competición y al aparcamiento hay que llegar primero a Cehegín y luego continuar dirección Cañada de Canara hasta llegar a este punto:



Desde aquí, continúa durante 2 kilómetros por una pista forestal hasta alcanzar la zona del evento.
Atención!! No salirse por Bullas, ya que ese camino nos manda los últimos kilómetros por una pista de tierra impracticable!

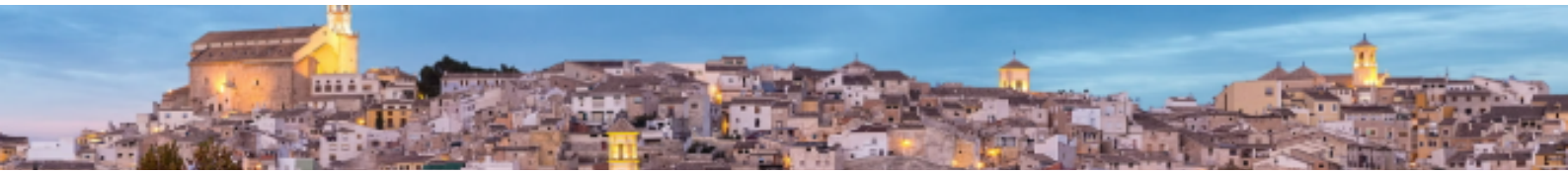
COMO LLEGAR

Coordenadas:
38.134502 - -1.730337



Hay una exposición de esculturas y obras de arte en algunos puntos del centro de ocio del coto de las Maravillas. Se pide respeto y cuidado con ellas. No están dibujadas en el mapa.

ENLACE

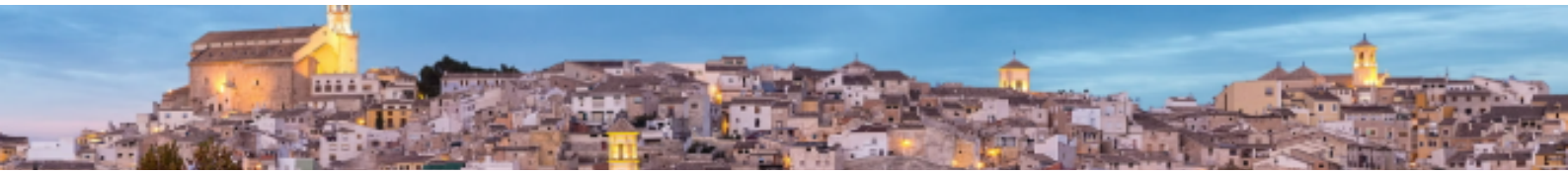


6. COMENTARIOS DEL TRAZADOR.

El Coto de las Maravillas ofrece un terreno excepcional para la práctica de la orientación, combinando una gran riqueza de formas del relieve, vegetación típicamente mediterránea y una excelente correspondencia entre mapa y terreno. Nos encontramos ante una zona muy apreciada por los orientadores, donde la navegación precisa y la correcta interpretación del relieve marcan la diferencia. Por sus características técnicas, su variedad y la calidad de sus detalles, estamos ante uno de los mejores terrenos de España para la práctica de la orientación a pie.

La zona presenta una gran cantidad de detalles naturales. Sin embargo, para garantizar una correcta legibilidad cartográfica, no se han representado todos los elementos existentes sobre el terreno, especialmente numerosos matorrales aislados, pequeños grupos de vegetación y árboles caídos. Se han cartografiado únicamente aquellos elementos más representativos y útiles para la navegación, evitando así sobrecargar el mapa y dificultar su lectura. Por este motivo, será fundamental que los participantes utilicen como principal referencia de **orientación las curvas de nivel y la interpretación del relieve**, que constituyen la herramienta más fiable para mantener el control de la carrera y comprender la estructura del terreno.

La prueba se desarrolla en tres zonas claramente diferenciadas, cada una con una personalidad propia. La primera corresponde a la gran rambla situada en el sector este del mapa, una zona de lectura relativamente sencilla que permitirá a los corredores adaptarse al terreno y “entrar en mapa” desde los primeros controles. A continuación, se accede a la zona central, donde aumenta notablemente la exigencia técnica. En este sector, la correcta interpretación del relieve, la elección de ruta y la precisión en la navegación pondrán a prueba la capacidad de concentración de cada participante. Finalmente, los recorridos conducirán hacia la ladera suave situada en la zona sur, desde donde se afrontará la aproximación a meta. En este último tramo, una vez superadas las principales dificultades técnicas, será el componente físico el que cobre mayor protagonismo.

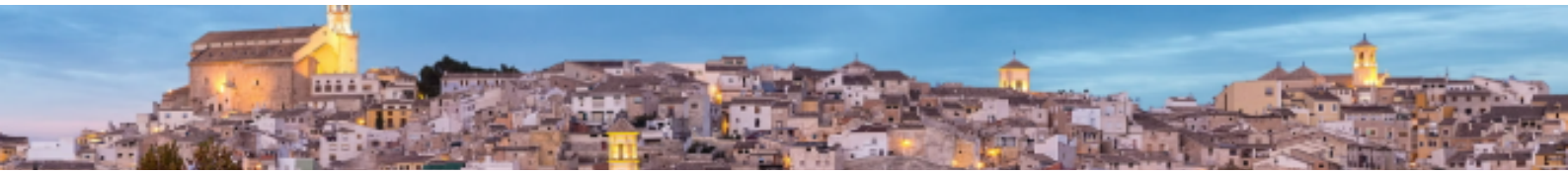


Para las categorías superiores, el recorrido reserva además un sector especialmente atractivo y exigente, que se adentra en una gran rambla surcada por multitud de pequeños barrancos y vaguadas que desembocan en ella. El acceso a esta zona obligará a afrontar un importante desnivel, planteando decisiones de ruta donde cada corredor deberá valorar cuidadosamente la relación entre distancia, pendiente y velocidad de ejecución. En este tramo, tanto la condición física como la capacidad para tomar buenas decisiones serán factores determinantes para lograr un buen resultado.

Los participantes encontrarán una carrera dinámica y variada, con cambios continuos de ritmo y situaciones de orientación muy entretenidas. Será una prueba especialmente divertida para quienes disfrutan leyendo el mapa, utilizando el relieve como aliado y encadenando decisiones de navegación de principio a fin. Al mismo tiempo, exigirá mantener la concentración durante todo el recorrido, ya que las distracciones y los pequeños errores de lectura pueden tener consecuencias importantes en un terreno tan rico en detalles.

En definitiva, os espera una competición muy completa, donde el relieve será el gran protagonista. Una carrera que combina zonas rápidas y de transición con otras de elevada exigencia técnica, recorridos físicos con desniveles significativos y un terreno de enorme calidad que hará disfrutar tanto a los orientadores más experimentados como a quienes busquen una experiencia de orientación auténtica. Un escenario privilegiado que convierte al **Coto de las Maravillas** en uno de los referentes nacionales para la práctica de nuestro deporte.

Importante: parte del recorrido discurre por pistas de tierra transitables por vehículos y por algunos tramos asfaltados. Estas vías no estarán cerradas al tráfico, por lo que los participantes deberán extremar la precaución al circular por ellas o atravesarlas.



FOTOGRAFÍAS DEL TERRENO









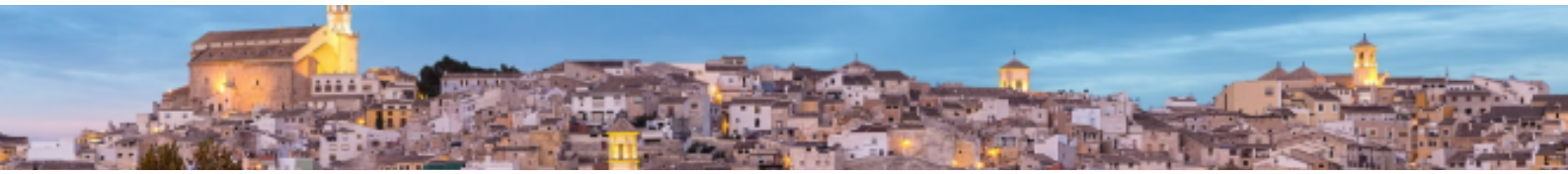






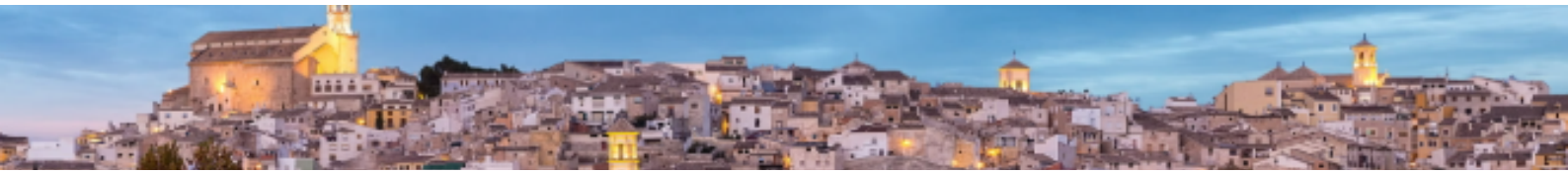








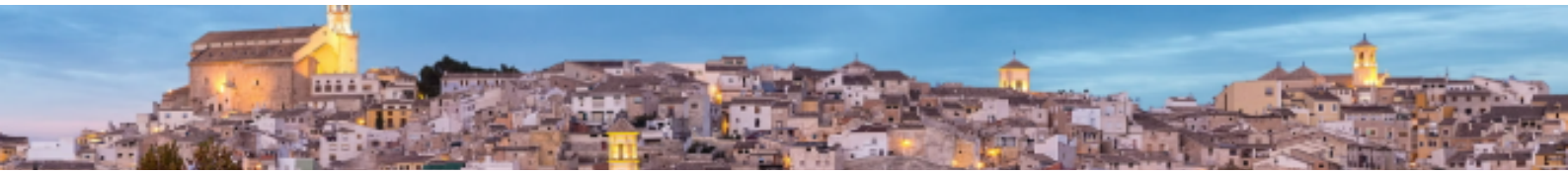




7. DISTANCIAS Y DESNIVELES

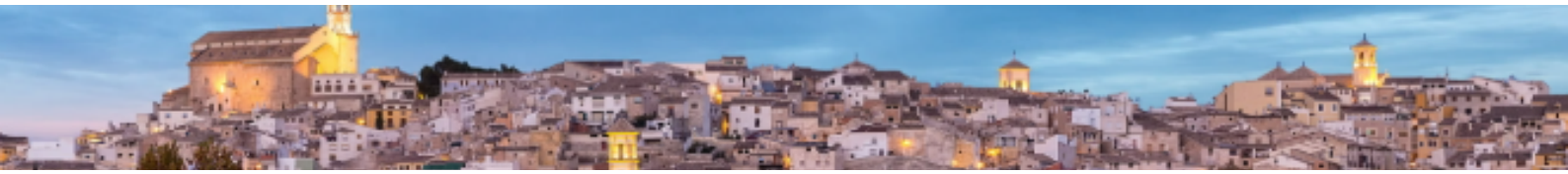
A continuación se detallan las distancias, desniveles y número de controles previstos para cada categoría:

CATEGORÍA	DISTANCIA (km)	DESNIVEL (m)	CONTROLES	ESCALA
E-ALEVÍN	2,8	60	8	1:7500
E-BENJAMÍN	2,8	60	8	1:7500
E-INFANTIL	3,1	60	10	1:10000
F-12	3,1	60	10	1:10000
F-14	3,9	60	11	1:10000
F-16	4,5	75	12	1:10000
F-18	5,7	90	10	1:10000
F-21B	4,4	90	11	1:10000
F-21ELITE	6,6	175	12	1:10000
F-35	5,6	160	11	1:10000
F-45	5,7	90	10	1:10000
F-55	3,8	65	11	1:7500
F-65	3,6	70	10	1:7500
M-12	3,1	60	10	1:10000
M-14	3,9	60	11	1:10000
M-16	4,5	75	12	1:10000
M-18	6,2	95	11	1:10000
M-21B	4,4	90	11	1:10000
M-21ELITE	7,1	260	14	1:10000
M-35	6,6	175	12	1:10000
M-45	6,2	95	11	1:10000
M-55	3,8	65	11	1:7500
M-65	3,6	70	10	1:7500
OPEN-AMARILLO	2,8	60	8	1:7500
OPEN-NARANJA	3,4	65	10	1:7500
OPEN-ROJO	4,0	70	11	1:10000
U-10	2,8	60	8	1:7500
RUTA-GUIADA	3,4	65	10	1:7500



8. PREVENCIÓN DE RIESGOS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Los orientadores participan en esta carrera bajo su propia responsabilidad, asumiendo los riesgos inherentes a las carreras de orientación a pie.
- En el caso de los menores de edad, además, los clubes respectivos son los responsables de asignar a sus orientadores al recorrido apropiado a su nivel físico y técnico. Si el menor de edad no está asociado a un club, serán el padre, madre o tutor de este los responsables de la asignación.
- Meteorología: https://www.eltiempo.es/cehegin.html
- Servicios sanitarios: habrá una unidad de Soporte Vital Básico en en centro de competición.
- Protocolo federativo de accidentes activo: https://www.fedo.org/web/licencias/seguro-deportivo , el parte de accidente puede ser sellado por el club de pertenencia, o se puede pedir en la mesa de secretaria del centro de competición.



8. OTRA INFORMACIÓN

Todas las categorías emplearán el **sistema de control SportIdent**, configurado en modo Air+ para detección inalámbrica.

Si no se dispone de una tarjeta SportIdent, se deberá seleccionar la opción de "alquilar" al inscribirse, y esta podrá recogerse en la mesa del equipo SportIdent el día del evento.

Es obligatorio pasar por la meta y descargar los datos de la tarjeta electrónica en el puesto SportIdent, incluso si no se ha completado la carrera.

Al finalizar la prueba, habrá **avituallamiento en meta** de agua y fruta. Para reducir el uso de plástico, el agua se suministrará en botijos y garrafas grandes. Se recomienda que cada orientador lleve su propio recipiente (bidón, vaso u otro similar).

Se ofrecerá avituallamiento líquido durante la carrera de los recorridos más exigentes.

10. RESULTADOS.

Los resultados totales y Winsplits estarán disponibles en CONTROL200 al finalizar la prueba

Se podrán seguir los resultados en tiempo real a través de la aplicación O-Results para móviles Android y Apple

Sistema ANDROID

Sistema IPHONE

Análisis de la carrea: al finalizar la prueba, se podrán cargar los tracks/rutas individuales en O-track

