

La información de este Boletín puede variar, permanece atento/a a posibles modificaciones.

1ª Prueba Circuito del Sureste MTBO

Almansa SUR

27 de enero de 2024

10:00h

MODALIDAD
SCORE

 Acceso desde CM-3220

 Inscripciones en Control200.com

 Mas información en :



Fotografía de
INMA GÓRRIZ

1ª Prueba del Circuito del Sureste de MTBO

LA PRUEBA

La 1ª prueba de MTBO del Circuito del Sureste es una prueba de orientación en bicicleta de montaña. Una modalidad del deporte de orientación basada en la lectura de mapa y la navegación por pistas, caminos o senderos con diferente ciclabilidad. Una buena estrategia en la elección de ruta para visitar el mayor número de controles es clave para una buena clasificación.



Los participantes, de forma individual o en pareja o equipo, elegirán libremente el orden en que visitarán los controles. Cada control tiene un valor en puntos entre 3 y 9, dependiendo de la dificultad física o técnica (la puntuación del control se corresponderá con la cifra de la izquierda, por ejemplo: el control 35 valdrá 3 puntos, el control 87 valdrá 8 puntos...).

La prueba está diseñada para dificultar que se puedan visitar todos los controles en el tiempo establecido.

El objetivo de cada deportista es conseguir la máxima puntuación dentro del tiempo máximo establecido. El tiempo límite estará comprendido entre 2 y 3 horas en función de la categoría.

ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por GODIH Albacete y Almansa Orientación.

Colaboran en la prueba multitud de amigos de los diferentes clubes de orientación de la provincia: FARO, BMT Casas de Ves, COAB, Villamalea-O, Kudt-O...y también amigos de la grupeta BTT de Almansa.

FECHA Y HORARIO

Sábado 27 de enero de 2024

Recepción de corredores 9:00h.

Salida en masa 10:00h.

13:30h. Entrega de trofeos.

MAPA

ALMANSA SUR

Escala 1:20000

Equidistancia: 10m

Cartografía: José Joaquín Montero Moya con la colaboración de José Antonio Villar Peruga (BMT Casas de Ves) y Javier García Díaz (BMT Casas de Ves).

El mapa base procede de MAPANT. A él se han incorporado sendas y caminos que no se mostraban inicialmente y se ha categorizado la ciclabilidad. También se han incorporado algunos elementos individuales que pudieran ser relevantes en carrera.

Se hará entrega a cada participante 1 mapa (tamaño A3 o A3+) impreso por ambas caras.

El número de controles total será de 30. Se establecen 3 controles que coincidirán en ambos mapas para aclarar la zona de unión entre ambos mapas.

El control nº 100 solo podrá marcarse en último lugar antes de entrar a meta.

Los mapas y controles serán los mismos para todos los corredores.

Existe una zona sombreada en magenta por la cual está prohibido circular. En ella existen sendas muy transitadas a pie por senderistas y no está permitida la circulación con bicicletas deportivas.

CLASIFICACIÓN

La clasificación se establecerá según los siguientes parámetros:

Puntos obtenidos = SUMA DE CONTROLES VISITADOS - PENALIZACIONES

Tiempo de LLEGADA	Penalización
Desde el primer segundo y hasta el minuto 5	Se pierden 2 puntos por minuto
Desde el minuto 5 hasta el 10	Se pierden 3 puntos por minuto
Desde el minuto 10 hasta el 20	Se pierden 4 puntos por minuto
A partir del minuto 20	Se pierden TODOS los puntos

En caso de empate: clasifica en primer lugar el corredor o equipo que haya empleado menos tiempo. Si prevalece el empate: el corredor o equipo que haya visitado más controles.

NORMATIVA

La prueba que se presenta se registrará por las normas establecidas en el Reglamento del Circuito del Sureste de MTBO y el Reglamento de MTBO de la FEDO.

Se prohíbe a los competidores abandonar los caminos, siendo descalificados aquellos que sean sorprendidos circulando fuera de los mismos. Se permite el uso de sendas y tramos pintados con línea de color naranja en el mapa.

Durante el desarrollo de la prueba, los ciclistas deberán circular por los caminos utilizando su derecha, como norma general, ya que los mismos están abiertos al tráfico y se podrán cruzar con otros competidores.

Material obligatorio:

- El corredor de MTBO debe llevar obligatoriamente casco rígido. El casco deberá de llevarse abrochado siempre que el corredor circule sobre su bicicleta.
- El corredor llevará el equipo de reparación que estime oportuno, agua y el avituallamiento que considere necesario para abordar la prueba.
- Teléfono móvil con la batería cargada (para usar en caso de emergencia).

- Pinza de marcaje SportIdent.

Se recomienda que los participantes lleven consigo:

- una manta térmica

La inscripción en la prueba, significa la aceptación de las normas expuestas en este apartado.

LOCALIZACIÓN Y ACCESO

El acceso a la zona de competición se realizará desde la carretera CM-3220 que une las localidades de Yecla y Almansa. Desde dicha vía se accederá a la zona de parking por un camino asfaltado (unos 100m) y una pista amplia (unos 500m) hasta la zona de aparcamiento.

El estacionamiento se realizará en batería en un solo margen de la pista que daba acceso a una cantera en desuso. Es una pista muy amplia y se encuentra a escasos 300m del centro de competición.

El [acceso](#) estará señalado en la carretera y no habrá personal para dirigir el aparcamiento.

Ubicación del parking: <https://maps.app.goo.gl/1LQ5F1CQzwcYNoE28>

CATEGORÍAS

Las categorías se establecen en la normativa de la Liga del Sureste de MTBO.

Serán las siguientes:

CATEGORÍAS OFICIALES		
M/F-15	≥ 2009	Máximo de 2 horas
M/F-17	≥ 2007	Máximo de 3 horas
M/F-20	≥ 2004	
M/F-21	Sin límite de edad	
M/F-ELITE	Sin límite de edad	
M/F-40	≤ 1984	
M/F-50	≤ 1974	
M/F-60	≤ 1964	
Absoluta Parejas (EQUIPOS)	Sin límite de edad	

CATEGORÍAS PROMOCIÓN

E-Bikes	Para corredores que deseen participar en la prueba con sus bicicletas eléctricas, de forma individual o en grupo de 2 a 5 personas. No competitiva, no puntuable para el Circuito del Sureste MTBO.	Máximo de 3 horas
Open	Para corredores desde 15 años que deseen participar de forma Individual o en grupo de 2 a 5	

personas. Es una categoría no competitiva y no puntuable para el Circuito del Sureste MTBO.

DISTANCIAS Y DESNIVELES

La prueba se configura como un SCORE de 3 horas de duración máxima. Todos los participantes saldrán “en masa” a las 10:00h. para visitar la mayoría de los controles dispuestos en una zona de unos 40 km².

Se estima que visitando todos los controles de manera óptima se realizarán unos 55 km y se acumulará un desnivel de aproximadamente + 900m.

Cada control tendrá un valor diferente en función de la dificultad para acceder a él. El valor de cada control lo tomará del primer dígito que se muestra en el número de control. Así, el control 43 tendrá un valor de 4 puntos, mientras que el control 71 tendrá un valor de 7 puntos.

La suma de los puntos conseguidos clasificará a los corredores.

Perfil del desnivel de la prueba:



COMENTARIOS DEL TRAZADOR

La competición da comienzo en una de las zonas más llanas del mapa. Próximo a una cantera en desuso donde estacionaremos el vehículo. Desde allí, los participantes podrán disfrutar de un paraje con tramos boscosos que se alterna con zonas de cultivo de frutales, vid y algún cultivo de cereal.

Las pistas son, en su mayoría, anchas y de ciclabilidad alta. En ocasiones habrá tramos de pocos metros que, por la erosión, han dejado al descubierto algo de piedra, volviéndose más incómodas pero que no reducirán nuestra velocidad de carrera.

Otros caminos se pueden encontrar algo más castigados por la erosión, aunque también pueden permitir circular a alta velocidad si el mapa así los muestra.

Muchas sendas transcurren por zonas de bosque y no entrañan una dificultad reseñable (si no está así señalada en el mapa) son muy agradables, divertidas y largas. Aun así, habrá que prestar atención a su dificultad técnica y contener la velocidad en función de nuestras capacidades de pilotaje. La ciclabilidad de las sendas es, habitualmente, alta.

En la fecha de la competición las zonas con piedra pueden estar húmedas y heladas, debemos ser cuidadosos en esos tramos para evitar accidentes indeseados.

Existe una zona sombreada en magenta por la cual está prohibido circular. En ella existen sendas muy transitadas a pie por senderistas y no está permitida la circulación con bicicletas deportivas.

Como norma general se circulará por la derecha para evitar peligros con vehículos (aunque no hay mucho tráfico) y para evitar colisiones con compañer@s de la prueba.

En la fecha de celebración de la carrera se espera una temperatura de entre 5 y 10 grados a la hora de la salida, pudiendo alcanzar los 15 grados o más si el sol hace presencia. Los vientos son comunes en invierno, pero sin superar los 20-25km/h. En cualquier caso, es conveniente seguir los pronósticos meteorológicos para elegir convenientemente la ropa deportiva más adecuada para la prueba.

SISTEMA DE CRONOMETRAJE

Se utilizará el sistema de control de tiempos SportIdent (SI).

Todos los participantes deben contar con el sistema de control de tiempos de la prueba SportIdent.

Los participantes podrán utilizar su propia tarjeta SI, cuyo número se notificará en la inscripción. Se podrán usar tarjetas desde SI9, que permiten un marcaje superior a 50 picadas. Aunque por las características de la prueba se recomienda usar SIAC Air, que permite el marcaje sin detenerse.

Aquellos participantes que no dispongan de tarjeta electrónica deberán alquilarla por un importe de 3€, comprometiéndose a su custodia y devolución al finalizar el recorrido (se solicitará DNI). El alquiler de la tarjeta se solicitará y se abonará en el momento de la inscripción, a través de la plataforma.

El corredor que deteriore o pierda la tarjeta SI alquilada, acepta, por el hecho de tomar la salida, abonar el valor de ésta (60 €).

Las bases de control funcionarán con el sistema AIR+. No obstante, **si alguna base se encontrase desactivada, deberemos marcar de manera tradicional**, de modo que quedará activada tras nuestro paso.

Es obligación del corredor comprobar que la pinza SportIdent ha pitado/encendido la luz y ante la duda en un control, usar el marcaje tradicional (introducir el dispositivo en la base).

INSCRIPCIONES

Las inscripciones a la 1ª Prueba del Circuito del Sureste de MTBO se harán a través del siguiente enlace:

<https://www.control200.com/InfoEvento.aspx?Evento=216>

El plazo de inscripción finalizará a las 23:59 horas del martes 23 de enero de 2024.

El día de la prueba se admitirán inscripciones con recargo de 5€.

Cuota de inscripción:

La información de este Boletín puede variar, permanece atento/a a posibles modificaciones.

Se establece una cuota de 12 € por participante federado. Aquellos participantes no federados que deseen tomar la salida en la prueba tendrán que abonar 3€ en concepto de seguro de día. Se tramitará en la inscripción.

CATEGORÍAS	FEDERADOS	NO FEDERADOS (+3€ seguro de día)
Categorías OFICIALES y NO OFICIALES < 18 años	8 €	11 €
Categorías OFICIALES Resto categorías	12 €	15 €
Categorías NO OFICIALES: Open y e-Bike		
OTROS		
Alquiler de pinza SportIdent (SIAC Air)		3 €
Alquiler de portamapas		2 €
Inscripciones el día de la prueba (recargo)		5 €

12 de enero de 2024

Las inscripciones por PAREJAS deben realizarse en la pestaña de EQUIPOS en la página de inscripciones. Al insertar nuestros datos nos pedirá también los de nuestr@compañer@.

Se ha creado la categoría OPEN en las inscripciones para aquellos corredores que deseen participar aunque no puntuar para el Circuito del Sureste. Podrán participar de forma individual o en equipo (será necesario avisar al mail de la organización se se participa en equipo).

Para cualquier eventualidad relacionada con las inscripciones, no dudes en consultar en el mail: almansaorientacion@gmail.com

La inscripción no se considerará formalizada hasta que se haya realizado el ingreso bancario.

Habrá que enviar el justificante de transferencia al siguiente e-mail:

almansaorientacion@gmail.com

BANCO: Bankinter.

TITULAR: CLUB DEPORTIVO ALMANSA ORIENTACIÓN

NÚMERO DE CUENTA: ES70 0128 0694 7101 0001 7555

CONCEPTO: Nombre del Club, o nombre y apellidos del deportista (si es pago individual)

SALIDA

La salida tendrá lugar a las 10:00h. a escasos metros del Centro de Competición.

Protocolo de salida:

- Se realizará una salida en masa: todos los corredores salen al mismo tiempo.
- Los participantes se situarán en batería en la zona de salida, donde les será entregado un mapa enrollado y sujeto con una goma elástica.
- El mapa se podrá desenrollar una vez que el cronometro se ponga en marcha. En ese momento el deportista podrá trazar su estrategia y comenzar la prueba cuando lo considere adecuado.

La información de este Boletín puede variar, permanece atento/a a posibles modificaciones.

- La señalización de la zona de salida será recogida cuando parta el último participante dejando libre la pista de salida para permitir el paso en sentido contrario. No obstante, se dejará el triángulo de salida en su ubicación.
- La baliza 100, será obligatoria antes de picar la meta y se colocará en su lugar media hora después del comienzo de la prueba.

AGRADECIMIENTOS Y COLABORACIONES

La organización de un evento deportivo entraña un buen número de trámites burocráticos y administrativos. Pero no sólo eso, también implica la participación e implicación de muchas personas.

Desde aquí quiero agradecer a todas aquellas personas que han brindado su apoyo para lograr que la prueba salga adelante. A todos ellos les doy las gracias por su disposición y por su amistad. GRACIAS.

También es importante mencionar a los patrocinadores que nos brindan sus productos para poder obsequiar a los participantes con un recuerdo de su paso por Almansa.

