

II TROFEO MTBO VILLENA FORTALEZA MEDITERRÁNEA

2ª PRUEBA DEL
CIRCUITO SURESTE
DE MTBO

BICI
ORIENTACIÓN



DOMINGO
28/01/2024



10:00h.



POLIDEPORTIVO
DE VILLENA

INSCRIPCIONES: control200.com



M.I. AYUNTAMIENTO DE
VILLENA
CONCEJALÍA DE
DEPORTES



FECAMADO
FEDERACIÓN DE ORIENTACIÓN DE CASTILLA LA MANCHA



Federación **MURCIANA** de
ORIENTACIÓN

[Se marca en rojo cambios entre el boletín 1 y el boletín 2]

1. Presentación

El club Villena Orientación organiza el día 28 de enero de 2024 en la localidad de Villena el 'II Trofeo Villena Fortaleza Mediterránea MTBO' siendo esta la 2º prueba del Circuito de Sureste de MTBO 2024.

El mapa es una ampliación y revisión del mapa utilizado en el "VI Woman Raid – Villena Fortaleza Mediterránea" en 2022.

La prueba es de tipo score con salida en masa y ~~30~~ **32** controles repartidos a lo largo del mapa con distintas puntuaciones asignadas.

Los participantes, de forma individual o en pareja o equipo, elegirán libremente el orden en que visitarán los controles. Cada control tiene un valor en puntos entre 3 y ~~9~~ **7**, dependiendo de la dificultad física o técnica (la puntuación del control se corresponderá con la cifra de la izquierda, por ejemplo: el control 31 valdrá 3 puntos, el control **70** valdrá **7** puntos...).

El día previo, en la localidad cercana de Almansa, se celebra la primera prueba del circuito del sureste MTB-O. Mas información:

<https://www.control200.com/InfoEvento.aspx?Evento=216>

2. Información general

2.1 Localización

El centro de competición situado en el polideportivo de Villena. El aparcamiento está situado en el propio polideportivo.

<https://goo.gl/maps/WHMtHNvGmn9DmwQ69>

Mapa interactivo:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1jw_XbJB3SgPSH5iEF3K-iFAtyBfZJb4&usp=sharing

2.2 Horario

09:00	Apertura secretaria y centro de competición
09:30	Apertura zona de salida
09:50	Briefing. Charla técnica previa a la carrera.
10:00	Salida en masa 3 horas.
10:20	Briefing. Charla técnica previa a la carrera.
10:30	Salida en masa 2 horas.
12:30	Hora limite sin penalización (2 horas).
12:45	Apertura avituallamiento zona secretaría.
13:00	Hora limite sin penalización (3horas).
13:30	Entrega trofeos.
	Cierre de meta

2.3 Servicios

Aparcamiento:

El domingo, el polideportivo acogerá otras actividades, por lo que os pedimos que no ocupéis todo el aparcamiento. Seréis los primeros en llegar, así que en la medida de lo posible os guiaremos para optimizar el espacio.

Las caravanas y furgonetas grandes deben situarse en el extremo suroeste del aparcamiento. No se puede estacionar el día previo en el aparcamiento.

Duchas:

Localizadas en el edificio rojo que se encuentra entre el centro de competición (secretaría, avituallamiento, sportident, trofeos) y el aparcamiento.

Servicio masaje:

J.A Villar proporcionará servicio de masaje para los interesados. Con dos días de competición, seguro que lo necesitáis.

Alquiler porta mapas:

A través del Sistema de inscripción, se puede reservar el alquiler de porta mapas, modelo Decathlon. Se pueden recoger el día de la prueba en secretaría con una fianza de 20 euros y/o depósito del DNI.

Existe la posibilidad de comprar el porta mapas al PVP de Decathlon.

Os pedimos máxima precaución con dejar bicicletas descuidadas, no dejemos a los amigos de lo ajeno que nos arruinen el día.

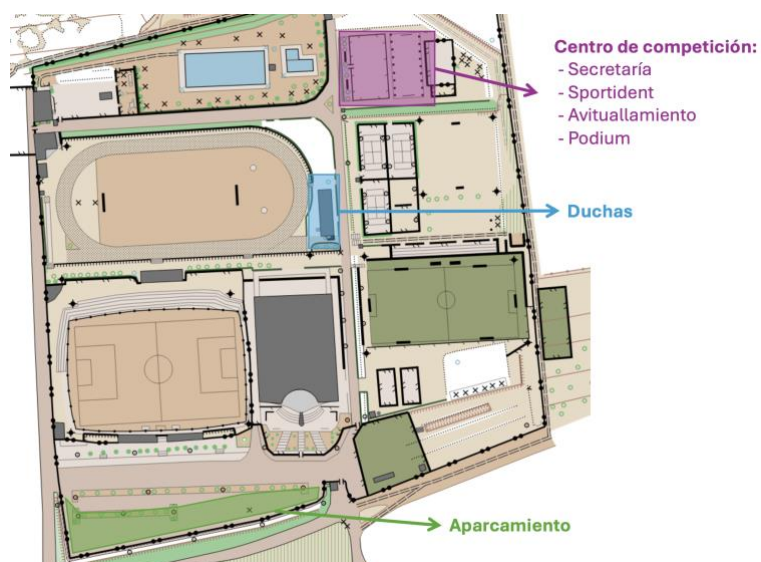


Ilustración 1: Mapa de servicios

2.4 Categorías

Las categorías se establecen según la normativa de la Liga del Sureste de MTBO.

CATEGORÍA	EDAD	TIEMPO MAXIMO
CATEGORÍAS OFICIALES		
M/F-15	≥ 2009	2 horas
M/F-17	≥ 2007	2 horas
M/F-20	≥ 2004	3 horas
M/F-21	Sin limite de edad	3 horas
M/F-ÉLITE	Sin limite de edad	3 horas
M/F-40	≤ 1984	3 horas
M/F-50	≤ 1974	3 horas
M/F-60	≤ 1964	2 horas 3 horas
Absoluta Parejas [1]	Sin limite de edad	3 horas

CATEGORÍAS PROMOCIÓN		
E-Bikes [1] [2]	Sin limite de edad	2 horas
Open [1] [3]	Sin limite de edad	3 horas 2 horas

[1] En caso de inscribirse en categoría "Absoluta Parejas" debe enviarse un correo a "villenaorientacion@hotmail.com" indicando el nombre completo de los corredores y el equipo al que pertenece.

En caso de inscribirse en categoría "Open" o "E-Bikes", y desear competir en grupo, debe enviarse un correo a "villenaorientacion@hotmail.com" indicando el nombre completo de los corredores y el equipo al que pertenece.

[2] Para corredores que deseen participar en la prueba con sus bicicletas eléctricas, de forma individual o en grupo de 2 a 5 personas. No competitiva, no puntuable para el Circuito del Sureste MTBO.

[3] Para corredores desde 15 años que deseen participar de forma Individual o en grupo de 2 a 5 personas. Es una categoría no competitiva y no puntuable para el Circuito del Sureste MTBO.

Corredores de la categoría H/F-60, han pedido tener 3 horas al igual que el resto de las pruebas del circuito.

En categorías sub-18, la organización ha decidido dar un tiempo máximo de 2 horas al tener en cuenta que, en esas edades, es interesante tener carreras más cortas y explosivas. Hemos tenido en cuenta que se prevé que los corredores hayan realizado la carrera del sábado, siendo excesivo 6 horas de competición a esas edades en un solo fin de semana.

Las categorías open/iniciación, tienen la alternativa de 3 horas en otras categorías. Por ejemplo, una persona que se haya inscrito en open, pero desee realizar 3 horas, puede competir en H/F-21.

Cualquier corredor inscrito que desee realizar un cambio de categoría, notificarlo al correo "villenaorientacion@hotmail.com". A ser posible, antes del viernes 26 de enero para no saturar la secretaria el día de la prueba.

2.5 Clasificación

La clasificación se establecerá según los siguientes parámetros:

1. Mayor puntuación, calculada de la siguiente manera

$$Puntos = \left(\sum PUNTOS CONTROLES VISITADOS \right) - PENALIZACIONES$$

2. Menor tiempo. En caso de empate por puntos, el corredor/equipo que haya empleado menos tiempo.

Puntuación:

- La puntuación máxima de la carrera es de 160 puntos, repartidos en 32 controles.

Control 100:

- El control 100 se colocará a las 11:00 horas. El valor de este control es de 10 puntos.

Penalización por exceso de tiempo:

- Los participantes que excedan el tiempo máximo de carrera tendrán una penalización de 3 puntos por minuto.
- Por ejemplo, un participante con un tiempo máximo de 3 horas que llegue a la meta a las 3:00:01 tendrá una penalización de 3 puntos. Un participante que llegue a la meta a las 3:01:00 tendrá una penalización de 3 puntos. Un participante que llegue a la meta a las 3:01:01 tendrá una penalización de 6 puntos.

Trofeos:

- Los tres primeros clasificad@s, tanto en categoría oficial como no oficial, recibirán un trofeo.

2.6 Sistema de cronometraje

Se utilizará el sistema de control de tiempos SportIdent (SI).

Requisitos:

- Todos los participantes deben contar con un dispositivo SI.
- Se pueden usar tarjetas SI desde SI9. Se recomienda usar SIAC Air, que permite el marcaje sin detenerse.
- Los participantes que no dispongan de tarjeta sportident podrán alquilarlo por 3€.
- El dispositivo alquilado deberá ser devuelto al finalizar la prueba.
- El corredor que deteriore o pierda el dispositivo alquilado deberá abonar su valor (60€).

Operación:

- Las bases de control estarán activadas con el sistema AIR+.
- Si alguna base se encuentra desactivada, deberá marcarse de manera tradicional.
- Es obligatorio comprobar que el dispositivo SI ha pitado o encendido la luz. Si no es así, deberá marcarse de manera tradicional.

2.7 Inscripciones

Las inscripciones se realizan en el sistema control200.

<https://www.control200.com/InfoEvento.aspx?Evento=217>

La fecha límite de inscripción es el martes 23 de enero 2024 hasta las 23:59 horas.

~~No se permiten inscripciones el mismo día de la prueba.~~

Se podrá inscribir el día de la prueba solo en categorías no oficiales (H/F-21, E-Bikes, Open). Esta inscripción tendrá un suplemento y está condicionado a la disponibilidad de mapas. En caso de H/F-21, no se tendrá en cuenta para ranking del circuito.

CATEGORIA	FEDERADOS	NO FEDERADOS (+3 € seguro de día)
Menores 18 años	8 €	11 €
Resto categorías (Oficiales/No oficiales)	12 €	15 €

OTROS	
Alquiler pinza Sportident (SIAC Air)*	3 €
Alquiler portamapas	2 €
Inscripciones el día de la prueba **	+6 €

* Se dejará el DNI como fianza hasta su devolución y/o 50€ como depósito.

** Limitado por disponibilidad de mapas.

2.8 Pago y solicitud de factura

~~El pago se puede realizar mediante tarjeta en el sistema de inscripción o mediante transferencia bancaria.~~

El pago debe realizarse mediante transferencia bancaria. En caso de no poder por este medio, notificarlo al correo. Será posible pagar el día de la prueba en secretaria en estos casos.

Puede solicitar factura al email: villenaorientacion@hotmail.com

Datos bancarios:

Club Villena Orientación

CAIXABANK - ES05 2100 5040 4402 0001 8157

3. Mapa y terreno

El terreno es una muy amplia red de caminos de buena ciclabilidad entre terrenos de cultivo, frutales, olivares, vid...

- El mapa de competición tiene escala 1:15000 y equidistancia 5 metros.
- El mapa es de tamaño A3 impreso a doble cara, con una superposición de controles para facilitar el cambio de cara y la relocalización.
- La carrera es en formato score con salida en masa y un tiempo máximo de competición.
- Todas las categorías tendrán los mismos controles.
- No es obligatorio el paso por todos los controles.

El trazado óptimo para visitar todos los controles tiene una longitud de 55 kilómetros y un tiempo estimado de 2:30 horas para el ganador. Esto da una idea de la velocidad que se puede alcanzar en el terreno.

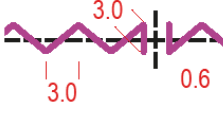
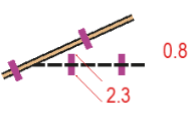
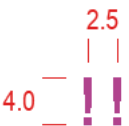
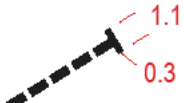
Los caminos agrícolas por los que discurre la prueba son abiertos al tráfico, aunque en principio tienen poco tránsito. Sin embargo, al ser domingo y dar acceso a numerosas casas de campo, es probable que nos encontremos con coches. Estos suelen circular a gran velocidad por los tramos asfaltados, por lo que es importante extremar la precaución al incorporarnos a un camino asfaltado o al pasar un cruce de dos caminos asfaltados.

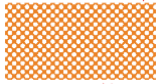
La estrategia será fundamental para decidir al ganador.

Se puede visualizar la normativa de cartografía en el siguiente enlace. De todos modos, resumimos los símbolos que mencionamos posteriormente.

<https://omapwiki.orienteering.sport/specifications/ismtbom/>

Leyenda:

716 	717 	710 
718 	719 	823 

824	826	827
		

En el mapa, encontramos caminos con cadenas. La mayoría de estos caminos son sin salida y no los tomaremos. Es posible que algunas de estas cadenas no estén el día de la prueba, aun así estarán reflejadas en el mapa.

Por otra parte, el símbolo de "Obstáculo en el camino" (717) se utiliza para indicar todos los obstáculos, incluidos los saltos a lo largo del río Vinalopó. Estos obstáculos son pasables, a diferencia de los que están marcados con el símbolo "Prohibido pasar" (718).

Es posible que algunos obstáculos se puedan sortear o pasar, dependiendo de las habilidades del ciclista. Se indica su ubicación en el mapa para extremar la precaución.

Hay una carretera autonómica, una autovía y una vía de ferrocarril las cuales está prohibido transitar a lo largo de ellas. Hay puntos de paso, perfectamente marcados en el mapa por donde será posible cruzar.

Las carreteras están marcadas con el símbolo 'Ruta prohibida' (716).

Algunos caminos que parecen enlazarse con otros en realidad están separados por una valla. Para evitar confusiones, se ha recortado el camino de un lado y se ha marcado con el símbolo "Final de camino" (823). Este símbolo es más fácil de ver en movimiento que el símbolo de valla.

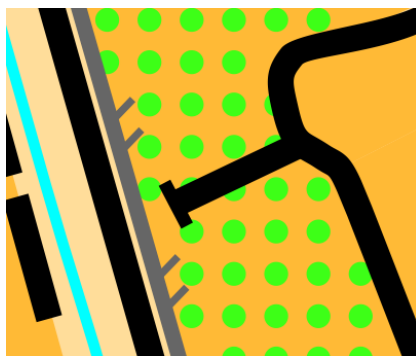


Ilustración 2: Ejemplo caminos que no enlazan

En el mapa, los símbolos "Permitido ciclar" (824) y "Terreno basto permitido ciclar" (826) indican que se puede transitar en bicicleta por esas zonas, incluso si no hay un camino bien marcado.

Los caminos recientes, no permanentes y/o dentro de cultivos se han marcado con el símbolo "Via ciclable a través del terreno" (827). Esta permitido ciclar por las zonas marcadas con estos símbolos.



Ilustración 3: Ejemplo símbolos 824, 826 y 827

CV-814:

- **Punto de paso obligatorio:** Debes pasar por este punto dos veces durante la carrera, una vez en cada sentido.
- **Paso subterráneo:** Debes pasar por debajo de la carretera. El terreno, no permite ciclar bajo el puente. Hay caminos a ambos lados del río que conducen a la carretera. No cruces la carretera a nivel, es MUY PELIGROSO.
- **Acceso al cauce:** Puedes acceder al cauce del río por los caminos de los márgenes. Estos caminos están marcados como cortados antes de llegar a la carretera, y las zonas adyacentes están marcadas en naranja.

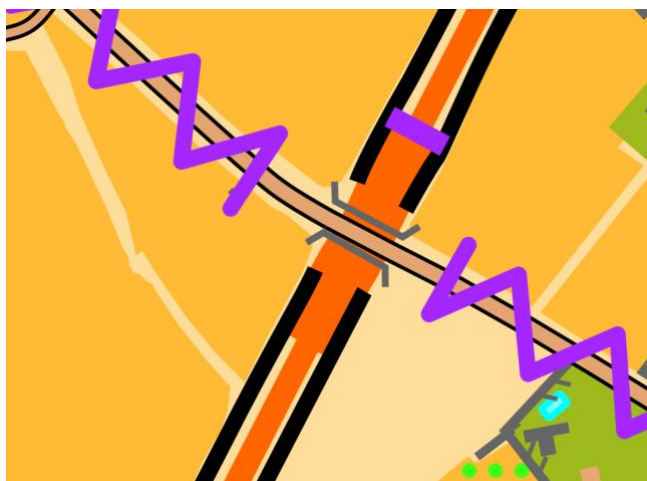


Ilustración 4: Zona cruce CV-814

Autovía A-31:

- **Puntos de paso:** Hay 3 puntos de paso en la carrera. Dos se muestran en la imagen de ejemplo.
- **Vías de servicio:** Se puede transitar por las vías de servicio siempre que el tachado de la autovía no las invada. Se recomienda mucha precaución si se quiere pasar por el puente en superficie. Este puente no se puede tomar directamente si se viene del cauce del río, ya que es una salida de la autovía con mucho peligro. Si se viene del camino, se puede tomar el puente, pero con la máxima precaución al incorporarse a la carretera.
- **Normas de circulación:** Se deben respetar en todo momento las normas de circulación vigentes. No se debe realizar la rotonda en sentido contrario.
- Tercer punto paso A31: Se requiere bajarse de la bicicleta para cruzar el túnel, ya que la altura es muy baja. El paso de la bicicleta es mas que suficiente, pero no el paso de la bicicleta con corredor montado. La senda de paso también tiene saltos de roca que dificultan el paso de la bicicleta. El paso está marcado con el símbolo "Sección peligrosa" (719).



Ilustración 5: Ejemplo punto de paso A-31

Vía férrea:

- Hay tres puntos de paso.
- La vía férrea está marcada con el símbolo 'Ferrocarril' (509) con una franja de verde a los lados.
- Los pasos a nivel sin barreras están prohibidos cruzarlos. Están marcados con el símbolo "Prohibido de pasar" (718) para enfatizar la prohibición.

- Los puntos de paso se resaltan mediante el símbolo 'Punto de cruce' (710).
- Se permite transitar por los caminos paralelos a la vía.

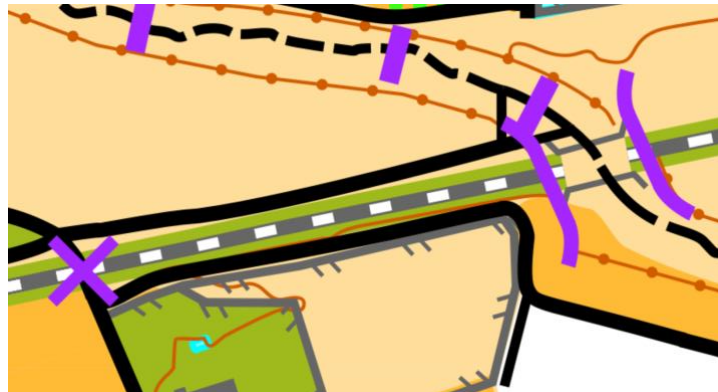
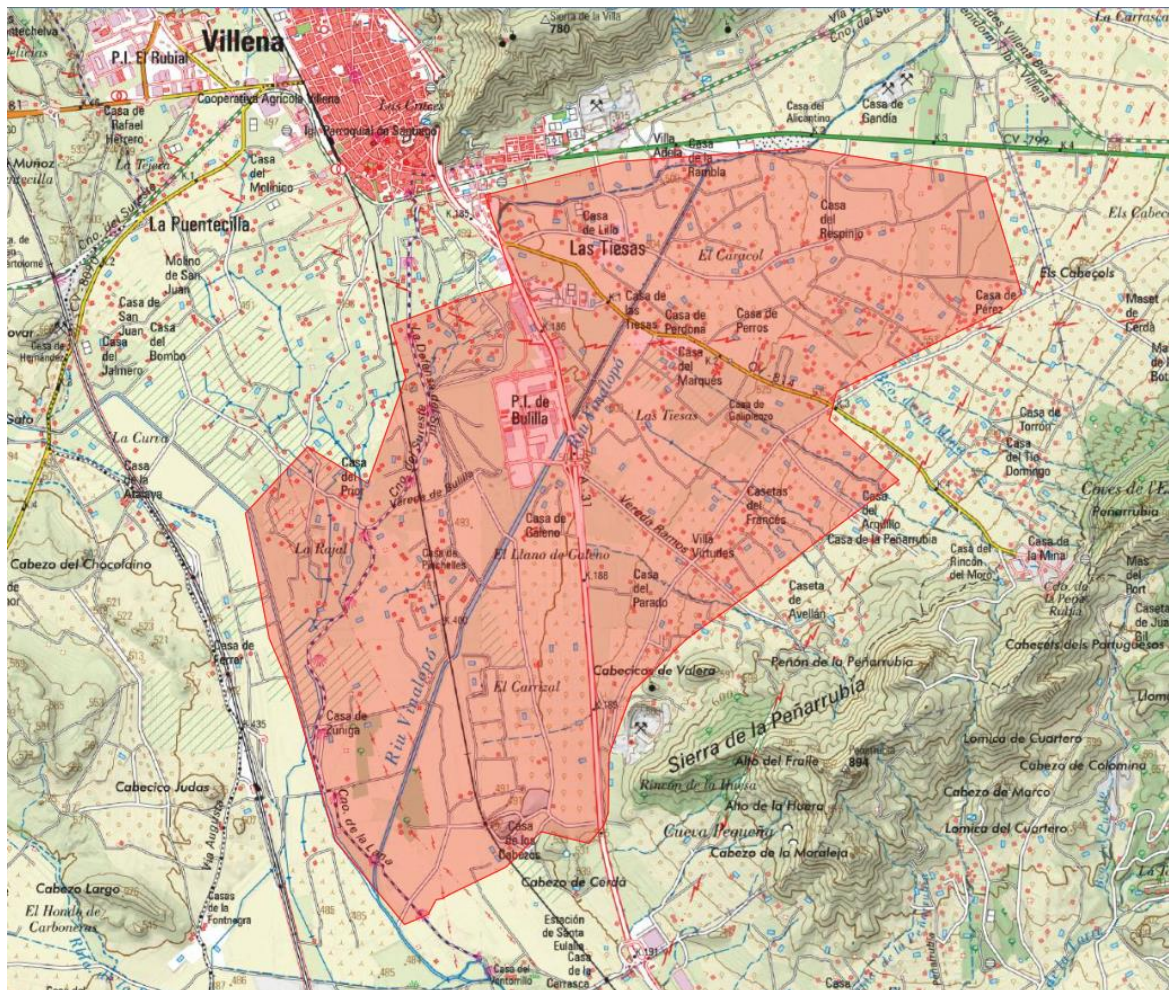
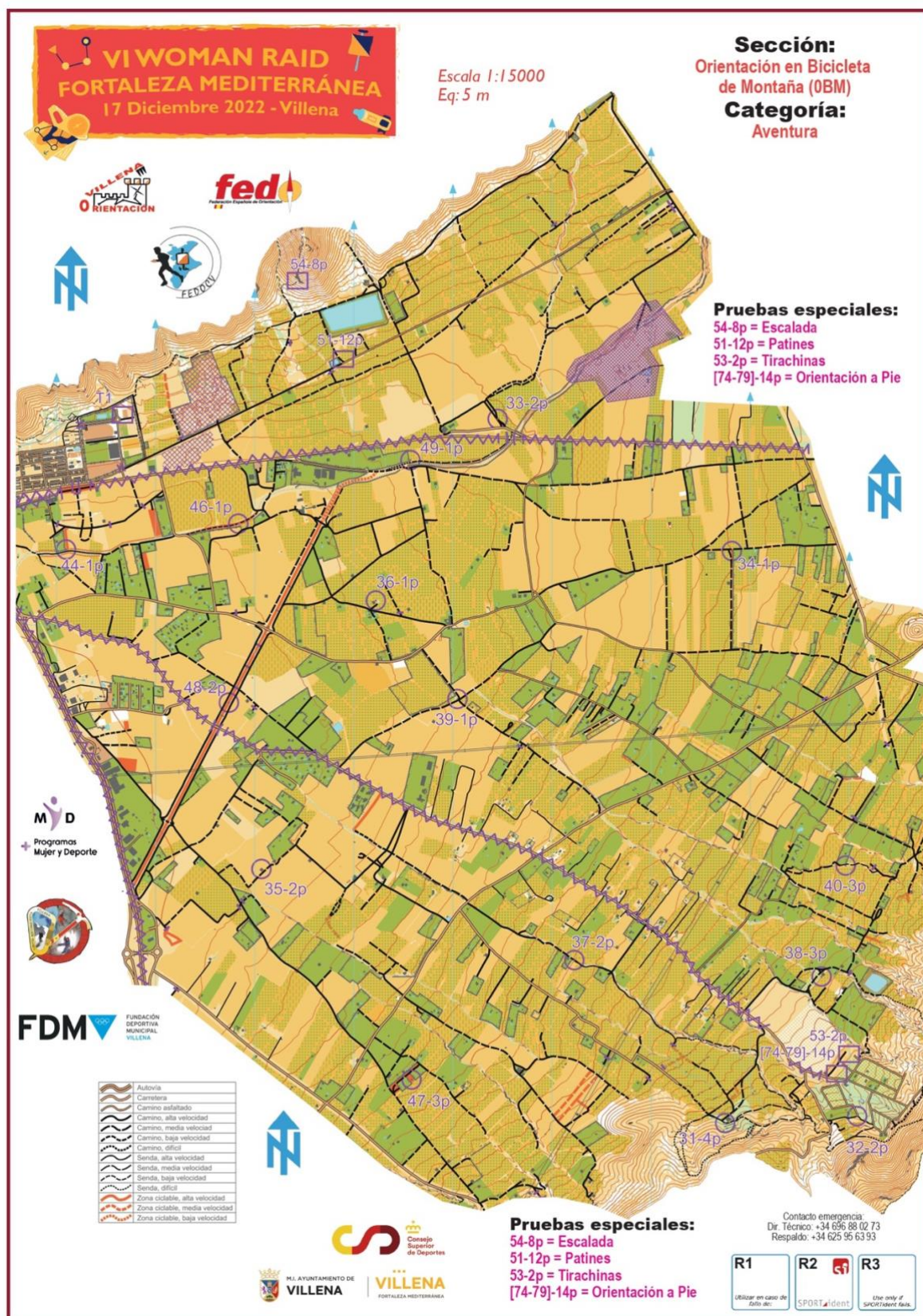


Ilustración 6: Ejemplo paso vía férrea

3.1 Zona de competición



3.2 Mapa previo



4. Normativa

La prueba que se presenta se regirá por las normas establecidas en el Reglamento del Circuito del Sureste de MTBO y el Reglamento de MTBO de la FEDO.

Se prohíbe a los competidores abandonar los caminos, siendo descalificados aquellos que sean sorprendidos circulando fuera de los mismos.

Se permite el uso de sendas y tramos pintados con línea de color naranja en el mapa.

Durante el desarrollo de la prueba, los ciclistas deberán circular por los caminos utilizando su derecha, como norma general, ya que los mismos están abiertos al tráfico y se podrán cruzar con otros competidores.

Material obligatorio:

- El corredor de MTBO debe llevar obligatoriamente casco rígido. El casco deberá de llevarse abrochado siempre que el corredor circule sobre su bicicleta.
- El corredor llevará el equipo de reparación que estime oportuno, agua y el avituallamiento que considere necesario para abordar la prueba.
- Teléfono móvil con la batería cargada (para usar en caso de emergencia).
- Pinza de marcaje SportIdent.

Material muy recomendable:

- Rotulador permanente para marcar el recorrido elegido y los controles visitados.

La inscripción en la prueba, significa la aceptación de las normas expuestas en este apartado.

5. Organizadores



6. Colaboradores



M.I. AYUNTAMIENTO DE
VILLENA
CONCEJALÍA DE
DEPORTES

