

Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)



Puertos de Santa Barbara

WWW.ORIENTACIONCARTAGENA.COM

Ella no tiene miedo a perderse
¿Lo vas a tener tú?

04/NOV/2018

MTB-O

ORIENTACIÓN EN BICICLETA

Inscripciones en: www.control200.com

Organizado por:



ORIENTACION CARTAGENA

Nuestro agradecimiento a:



Federación Española de Orientación



Federación de Orientación de la Región de Murcia



Ayuntamiento
Cartagena



CICLOS
Martos



ASOCIACIÓN DE VECINOS
PUERTOS DE SANTA BARBARA
1979
CARTAGENA



EL MOLINO
de PERIS

Cartel de la prueba

Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BÁRBARA (CARTAGENA)

Información general:

Prueba puntuable para el circuito del sureste de MTB-O de 2018

Fecha: Domingo 04 de noviembre de 2018

Horario de Salida: 09:30 (Salida en masa)

Tipo de prueba: Rogaine de 3 horas (Score)

Lugar: Los Puertos de Santa Bárbara en Cartagena [MAPA](#)

Club Organizador: Club Orientación Cartagena

Director de la prueba: Guillermo Márquez Carrera

Técnicos Sportident: Isidoro Rodríguez Martínez y Guillermo Márquez Carrera

Mapa: Los puertos de Santa Bárbara (2018) Formato A3

Mapa base de Juan Francisco Abellán Ortin de 2015, actualizado en 2018 por Isidoro Rodríguez Martínez

Trabajo de campo: Francisco José Martínez Mendoza

Trazador: Isidoro Rodríguez Martínez

Balizadores: Francisco José Martínez Mendoza, Francisco José Pérez Requena, Nicolás Luis Martín Fernández y Pedro Francisco Salinas Benzal

Recepción e inscripciones: Elena Gómez Manzanares, Susana Otón Costa y Yolanda Dato Cánovas

Montadores: Alexandra Rojo Manzanera, Isidro Martínez Sevilla, Luis Félix Prieto Aparicio

Inscripciones: [Control200](#) hasta el 31 de octubre a las 23:59, después inscripciones en mesa el día de la prueba de 08:30 a 09:00

Horarios Domingo 4 de Noviembre:

Recepción de los participantes: 08:30 Horas

Inscripciones en mesa: De 08:30 a 09:00 Horas

Recogida de pinzas en mesa: De 08:30 a 09:00 Horas (Necesario depositar DNI o Licencia FEDO)

Salida: 09:30 Horas para todas las categorías

Fin de carrera sin penalizaciones: 12:30 Horas -- (12:48 para equipos mixtos y femeninos)

Entrega de Medallas: 13:00 Horas

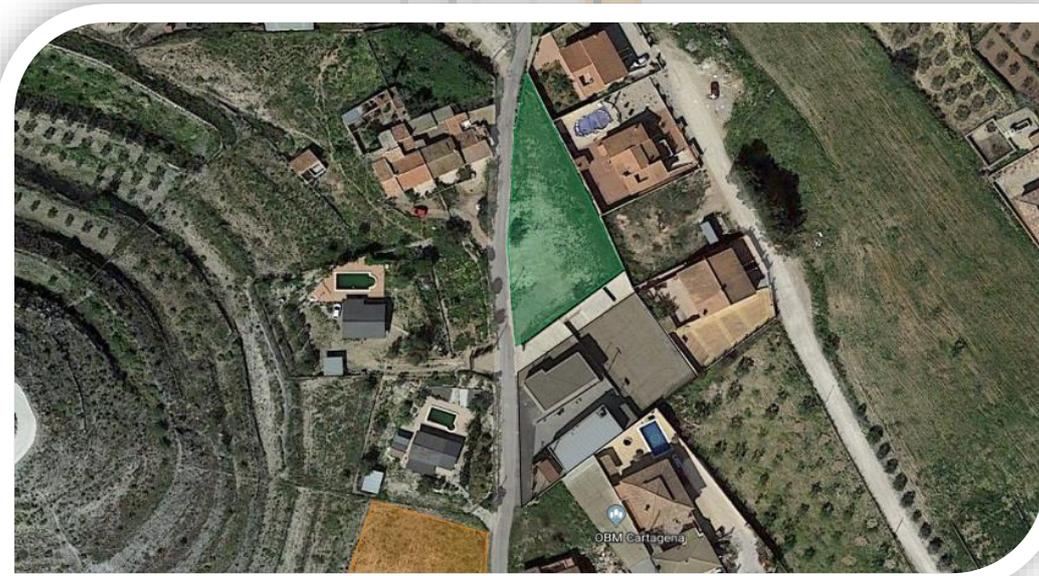
Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)

Parking 1 Naranja: <https://goo.gl/maps/TFHNqCbdm2D2>



Parking 2 Verde: <https://goo.gl/maps/kyJJNfR85Tm>



<https://drive.google.com/open?id=1U8tYWsskBZmJjFNK4G9VUeCMLMN9F-li&usp=sharing>

Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)

Categorías y precios:

Categoría	Nacid@	Con licencia FEDO/FPO	Sin licencia FEDO/FPO	Alquiler
F-15	≥ 2003	12,00 €	15,00 €	2.00€
F-17	≥ 2001	12,00 €	15,00 €	2.00€
F-20	≥ 1998	12,00 €	15,00 €	2.00€
F-ELITE		12,00 €	15,00 €	2.00€
F-21		12,00 €	15,00 €	2.00€
F-40	≤ 1978	12,00 €	15,00 €	2.00€
F-50	≤ 1968	12,00 €	15,00 €	2.00€
F-60	≤ 1958	12,00 €	15,00 €	2.00€
M-15	≥ 2003	12,00 €	15,00 €	2.00€
M-17	≥ 2001	12,00 €	15,00 €	2.00€
M-20	≥ 1998	12,00 €	15,00 €	2.00€
M-ELITE		12,00 €	15,00 €	2.00€
M-21		12,00 €	15,00 €	2.00€
M-40	≤ 1978	12,00 €	15,00 €	2.00€
M-50	≤ 1968	12,00 €	15,00 €	2.00€
M-60	≤ 1958	12,00 €	15,00 €	2.00€
EQUIPOS		12,00 €	15,00 €	2.00€
INICIACIÓN		6,00 €	9,00 €	2.00€
FAMILIAR		6,00 €	7,00 €	2.00€
E-BIKE		12,00 €	15,00 €	2.00€

Para alquilar la pinza electrónica se pedirá a parte de los 2 euros del alquiler que dejen en depósito su DNI o licencia FEDO vigente, en caso de pérdida se deberá de abonar 35 euros, por lo que se ruega llevar cuidado con ella.

Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)

Información técnica:

Los mapas han sido actualizados y adaptados por Isidoro Rodríguez Martínez según norma IOF 2017 del mapa original que realizó Juan F. Abellán Ortín en 2015.

Las características principales del terreno son zonas rurales en las que predominan cultivos, monte bajo, y parcelas privadas con algunos núcleos rurales de población.

Es un mapa con poco desnivel en algunas zonas, eso propicia que sea una carrera en la que se circule con bastante velocidad, los trazados se desarrollarán por caminos vecinales asfaltados con poca circulación mecánica eso no quita para que tengamos que extremar las precauciones puesto que va a estar **ABIERTO al tráfico**. Se recuerda que debemos de respetar en todo momento el Código de Circulación.

El mapa es cruzado por una autopista está terminantemente prohibido hacer uso de ella, se deberán usar los pasos marcados en el mapa para cruzarla.

Los caminos de tierra son bastante limpios y pisados, están muy bien para rodar por ellos, es poco probable los pinchazos.

Debido a que los cultivos suelen ser de temporada, se puede dar el caso de que caminos que hoy son transitables entre cultivos el día de la prueba no lo sean, al igual que puede haber caminos que no están dibujados en el mapa por ser posteriores al mapeado.

También comentaros que hay trazados que discurren por ramblas y debido a la última lluvia y posibles lluvias que se puedan producir antes del día de la carrera puede ser que su ciclabilidad pueda cambiar tanto para mejor como para peor. Se remarcará en el próximo boletín, los miembros del club estamos haciendo todo lo posible para que estos trazados estén lo más limpios posibles y no sean peligrosos para los participantes, llegando el caso se marcarán con cinta.

Agradecemos a todos los participantes respeten el medio, no tirar ningún residuo al suelo, llevarlo encima y depositarlo en los avituallamientos, también os pedimos que seáis respetuosos con el resto de usuarios de las sendas, camino y carreteras y con los posibles animales que podáis cruzaros durante la prueba.

Está totalmente prohibido salir de los caminos, si el juez o alguno de los organizadores observan un corredor incumpliendo esta norma será **descalificado**.

Será de uso obligatorio el casco, nadie podrá tomar la salida sin él.

Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)

Distancias y desniveles:

La prueba se divide en dos Categorías:

- **Categoría General:** F-17, M-17, F20, M-20, F21, M21, F-Elite, M- Elite, F-40, M-40, F-50, M-50 E-Bike y Equipos.

Esta Categoría tendrá una distancia aproximada de 48 Km y un desnivel aproximado de 700 Mts.

- **Categoría Iniciación:** F-15, M-15, F-60, M-60, Iniciación y Familiar.

Esta Categoría tendrá una distancia aproximada de 28 Km y un desnivel aproximado de 380 Mts.

En ambas categorías los mapas serán A3 con escala 1:20000 y equidistancia de 5 metros.

Estas distancias y desniveles pueden variar dependiendo del recorrido y orden que elija cada participante y por supuesto de las balizas que pique, seguro que habrá quien las pique todas y hasta llegue con tiempo de sobra a meta, pero para el que no lo vea posible es fundamental que escoja bien el recorrido y estudie los controles que quiere picar, la calculadora puede ser un buen compañero en esta prueba.

Sistema de puntuación y controles:

Cada control (baliza) tiene una puntuación diferente la cual viene dada por los primeros números del control.

Ejemplo: la Baliza 31 vale 3 puntos, la 62 vale 6 puntos, la 103 vale 10 puntos, la 200 vale 20 puntos

- La Categoría General cuenta con 28 controles y una puntuación máxima de 150 puntos.
- La Categoría Iniciación cuenta con 17 controles y una puntuación máxima de 90 puntos.

Habrán 3 controles (los más cercanos a la salida) que se colocarán 1 Hora después de la salida (10:30 Horas)

Los controles podrán estar tanto en estacas, como en árboles, vallas u otros elementos, siempre identificadas con su baliza (triángulo), el número del control se graba en la parte posterior de la base, también estará marcado el número de control en el triángulo y en la estaca si ese control la tiene.



Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)

Bonificaciones y penalizaciones:

Los **equipos (parejas) mixtos y femeninos** tienen una bonificación de tiempo del **10% (18 minutos)** sobre el tiempo máximo de la prueba que es de 3 horas por lo que estos tendrán un tiempo total de 3 horas y 18 minutos.

Las penalizaciones serán de 5 puntos cada 2 minutos empezando desde las 03:00 horas para todos a excepción de los bonificados que tienen 18 minutos más, hasta los 10 minutos, los siguientes 10 minutos la penalización sube a 10 puntos por cada 2 minutos y los siguientes 10 minutos sube a 15 puntos la penalización cada 2 minutos.

Tiempo	03:00 a 03:02	03:02 a 03:04	03:04 a 03:06	03:06 a 03:08	03:08 a 03:10
Total penalización	-5puntos	-10puntos	-15puntos	-20 puntos	-25 puntos

Tiempo	03:10 a 03:12	03:12 a 03:14	03:14 a 03:16	03:16 a 03:18	03:08 a 03:20
Total penalización	-35puntos	-45puntos	-55puntos	-65 puntos	-75 puntos

Tiempo	03:20 a 03:22	03:22 a 03:24	03:24 a 03:26	03:26 a 03:28	03:18 a 03:30
Total penalización	-90puntos	-105puntos	-120puntos	-135 puntos	-150 puntos

Información del trazador:

Debido a las últimas lluvias caídas hay algunas ramblas que se han limpiado y hecho más transitables y otras en cambio ha pasado lo contrario, hemos hecho todo lo posible para adecuarlas, pero hay que llevar cuidado en ellas pues pueden cambiar nuevamente si vuelve a llover.

Por eso las hemos acentuado en el mapa poniendo un fondo turquesa, esto no quiere decir que lleven agua, sino que puede verse cambiada su ciclabilidad desde la última revisión en octubre de 2018.



En estas zonas de rambla donde se han creado unos cortados, se han plasmado en el mapa y dibujado el mejor sitio por donde sortearlo, se intentará también marcar esos cortados con cinta de balizar, pero siempre estarán en el mapa.

Pero repito si vuelve a llover puede ser que esos cortados no estén o sean mayores y otros que no están por que los hemos arreglado nosotros si lloven pueden crearse nuevamente (esos no estarán en el mapa).

Antes de la salida os comunicaremos estos posibles cambios si los ha habido o no.

Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BARBARA (CARTAGENA)

Otras posibles variaciones ajenos a la organización están en las zonas de cultivos que hay bastantes en algunas zonas del mapa, los caminos que hay en ellos pueden ser o no practicables o pueden verse variada su trazada con respecto a lo que hay en el mapa otros pueden verse cortados por una malla que ponen los agricultores para protegerlos de los animales.

Si bien se pueden cruzar por encima, nunca repetimos nunca pisarlos con las bicicletas y mucho menos romperlos, puede producir la descalificación de quien lo haga si alguien de la organización ve alguna de estas acciones.

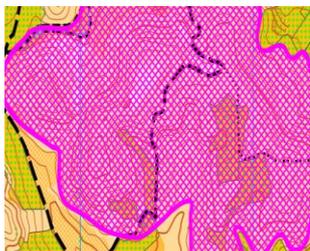
No son caminos públicos por lo que pedimos el mayor cuidado y se intenten en todo lo posible evitar.

Es imposible marcarlos en el mapa porque ensuciaría mucho el mismo y son temporales pueden estar o no el día de la prueba.



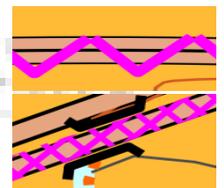
Estos días hemos trabajado mucho en adecuar este paso para que sea lo más ciclable posible, en caso de lluvia hay un par de puntos que pueden coger algo de barro, de ser posible balizaríamos un paso paralelo para sortear estos puntos y ya sería decisión del orientador elegir que opción toma.

Zonas prohibidas:



Hay una zona marcada en el mapa por el cual no se puede circular por ella bajo ningún concepto, también está prohibido circular por las carreteras que estén marcadas con estos símbolos.

Para cruzarlos usad los pasos habilitados para ello, el resto de carreteras se pueden usar con precaución ya que están **abiertas al tráfico**.



Esperamos que disfrutéis del entorno y de las vistas cada vez más verdes después de un verano muy seco.



Boletín 2

MTB-O PUERTOS DE SANTA BÁRBARA (CARTAGENA)

Avituallamientos:

Hay dos puntos de avituallamiento líquido, uno que está al este del mapa y es una fuente publica y el otro punto de avituallamiento estará junto a un control en un punto central del mapa.

No hay ningún punto de avituallamiento sólido.

En meta y como es costumbre en el circuito del sureste habrá un avituallamiento líquido y sólido para reponer las energías gastadas.

Trofeos:

Se darán medallas a los 3 primeros clasificados de cada categoría.

El club Orientación Cartagena quiere agradecer a la asociación de vecinos de Los Puertos de Santa Bárbara, a Ciclos Martos, a la panadería El Molino de Perín y al resto de colaboradores por su ayuda para que esta prueba sea posible.

Y por supuesto a todos los participantes, sin vosotros no habría motivo para hacerla.

ORIENTACION CARTAGENA

